



# REGULAMIN RAJDÓW: SILESIA QUAD ADVENTURE, EUROFORUM ADVENTURE CLUB TROPHY

© EUROFORUM 2008, © Arkadiusz Pawełek 2008

## SPIS TREŚCI

I	TERMINOLOGIA I DEFINICJE
II	INFORMACJE OGÓLNE I ORGANIZACYJNE
III	ORGANIZACJA RAJDÓW: SILESIA QUAD ADVENTURE® I EUROFORUM ADVENTURE CLUB
IV	PUNKTACJA I KLASYFIKACJA: SILESIA QUAD ADVENTURE® I EUROFORUM ADVENTURE CLUB®
V	NAGRODY
VI	WARUNKI TECHNICZNE
VII	REKLAMA
VIII	OCHRONA ŚRODOWISKA. BEZPIECZEŃSTWO
IX	ODPOWIEDZIALNOŚĆ
X	PRZEPISY PRZEJŚCIOWE

**TRASA SILESIA QUAD ADVENTURE® ORAZ EUROFORUM ADVENTURE CLUB PRZEBIEGA PO DRÓGACH, NA KTÓRYCH ODBYWA SIĘ NORMALNY RUCH DROGOWY I NA TERENACH, GDZIE PROWADZONA JEST GOSPODARKA LEŚNA I ROLNA.**

**UCZESTNICTWO W RAJDZIE MOŻE BYĆ NIEBEZPIECZNE. UCZESTNIK BIERZE UDZIAŁ W IMPREZIE NA WŁASNE RYZYKO. KAŻDY UCZESTNIK PONOSI WYŁĄCZNĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ CYWILNĄ I KARNĄ ZA WSZELKIE STRATY, JAKIE SPOWODUJE SAM LUB UŻYWANY PRZEZ NIEGO POJAZD.**

## I. TERMINOLOGIA I DEFINICJE

- QEX:** oznaczenie klasy **Quad Extreme – ATV OPEN**
- QAD:** oznaczenie klasy **Quad Adventure – ATV ORIGINAL**
- Edycja:** impreza składająca się z jednego lub kilku etapów, których zsumowane wyniki liczą się do klasyfikacji końcowej.
- Etap:** każda część Rajdu oddzielona zjazdem do bazy; przejazd składający się z Odcinków Specjalnych (OS) i dojazdów.
- Warianty zakończenia Etapu:**  
**„UKOŃCZYŁ”** – Zawodnik pokonała więcej niż połowę wyznaczonych Odcinków Specjalnych (OS) i dojechała do mety przed jej zamknięciem.  
**„NIE UKOŃCZYŁ”** – Zawodnik pokonała mniej niż połowę wyznaczonych Odcinków Specjalnych i/lub Zawodnik nie osiągnęła mety przed jej zamknięciem,  
**„DYSKWALIFIKACJA”** – Zawodnik została zdyskwalifikowana na podstawie zapisów Regulaminu.
- Odcinek Specjalny (OS):** przejazd oznaczony w Notatkach Nawigacyjnych (RBK) „START OS” oraz „FINISZ OS”, na którym znajdują się oznakowane Punkty Kontroli Czasu (PKC). OS może być dodatkowo oznakowany taśmami.
- Dojazd (DOJAZDÓWKA):** trasa prowadząca pomiędzy OS-ami i startem lub metą Etapu.
- Według taśm (WGT):** oznakowanie stosowane na trasie, opisane w notatkach nawigacyjnych; w miejscach, gdzie nawigacja może być wyjątkowo trudna, Organizator umieszcza w widocznych miejscach wstążki taśmy, które mają ułatwić nawigację i opisuje to w RBK. Niektóre fragmenty OS-ów mogą być poprowadzone WGT.

- Czas przejazdu:** suma czasów przejazdu przez OS-y liczonych od faktycznej godziny startu do OS, do faktycznej godziny zakończenia OS, zarejestrowanych w urządzeniu TLG. W przypadku przekroczenia limitu Maksymalnego Czasu Przejazdu (MCP) przez OS, zamiast faktycznego czasu przejazdu naliczana jest Taryfa za OS.
- Zamknięcie mety:** wyznaczona przez Organizatora godzina zamknięcia mety Etapu, do której Zawodnik musi się zameldować, żeby być klasyfikowana w danym Etapie ze statusem „Ukończył”.
- Czas karny:** czas doliczany za ominięcie OS („korytarz” OS-u), przekroczenie dozwolonej prędkości maksymalnej, zjechanie z trasy Rajdu, inne wykroczenia regulaminowe.
- Badanie kontrolne (BK):** sprawdzenie zgodności stanu pojazdu i wyposażenia z wymogami regulaminowymi opisanymi w Warunkach Technicznych Regulaminu. Zaliczenie BK jest obowiązkowe, pod rygorem niedopuszczenia załogi do imprezy. Podczas BK wymaga na jest obecność członka załogi.
- Odprawa zawodników:** spotkanie zawodników z Komandorem Rajdu i Sędzią Głównym, odbywające się przed startem do każdego Etapu.
- Obca Pomoc:** fizyczna pomoc udzielona załodze na trasie OS-u w jakiegokolwiek formie (fizyczna pomoc przy obsłudze lub naprawie samochodu/quadra, wyciągarek, dostarczeniu części, narzędzi, paliwa, olejów, płynów, użyczenie elementów wyposażenia np. taśm, lin, bloków itp. i inne rodzaje pomocy fizycznej), w tym również pomoc przy pokonywaniu trasy przejazdu, przy mocowaniu taśm, lin, bloków, stawianiu przewróconych pojazdów, itp., przez osoby nie będące zawodnikami startującymi w danym Etapie i znajdującymi się w danym momencie na OS-ie.
- Limit Maksymalnego Czasu Przejazdu (MCP):** Indywidualnie dla każdego Odcinka Specjalnego (OS) ustalany czas przejazdu, w którym muszą zmieścić się startujące załogi. Nie zmieszczenie się w limicie czasu lub ominięcie OS, zjechanie z trasy OS-u skutkuje naliczeniem Taryfy za OS.
- Taryfa za OS:** limit Maksymalnego Czasu Przejazdu (MCP) załogi przez OS, pomnożony przez odpowiedni przelicznik, naliczany dla każdej załogi, która nie ukończyła OS-u w zadanym czasie, zjechała z trasy OS-u (wyjechała poza elektronicznie kontrolowany „korytarz”), lub która ominęła OS. Taryfa może zostać naliczona za inne, opisane w Regulaminie, wykroczenia.
- Punkt Kontroli Czasu (PKC):** punkt pomiaru czasu znajdujący się na starcie do etapu, mecie etapu oraz na początku i końcu każdego OS.
- Notatki Nawigacyjne (RBK):** wskazówki dotyczące trasy Rajdu zapisane w formie papierowej lub elektronicznej i przekazywane zawodnikom na odprawie przed startem do Etapu. Poruszanie się według RBK jest obowiązkowe.
- Tracklogger (TLG):** urządzenie zapisujące trasę przebytą przez załogę oraz jej prędkość. Na TLG rejestrowane są też zjazdy z Etapu. Zjazd z Etapu nie potwierdzony wciśnięciem odpowiedniego przycisku na TLG może skutkować naliczeniem kar regulaminowych. TLG służy też do pomiaru czasu jazdy po OS.
- Zaliczenie OS-u:** Przejazd OS-u od Startu do Mety potwierdzony wciśnięciem odpowiedniego przycisku na urządzeniu TLG na Starcie i Mecie OS-u. Przejazd bez wciśnięcia przycisku na starcie i mecie OS-u jest uznawany jako niezaliczony.
- Start Równoległy:** jednoczesny start wszystkich zawodników w klasie.
- Grupowy Start Równoległy:** jednoczesny start grupy zawodników z klasy.
- Korytarz OS:** trasa OS ograniczona elektronicznie do opisanej w RBK szerokości. Wyjazd poza korytarz skutkuje naliczeniem Taryfy za zjazd z OS. Taśmy ograniczające OS umieszczone są tylko jako pomoc dla załóg do jazdy po trasie OS. Zerwanie taśmy lub wyjazd poza taśmy nie pociąga za sobą żadnych skutków, jeżeli nie jest powiązany równocześnie z wyjazdem poza korytarz ograniczający elektronicznie trasę OS-u.
- ALT:** trasa alternatywna, po której muszą poruszać się załogi nie pokonujące danego OS-u, a prowadząca od startu do OS do mety OS. Jazda załóg omijających OS, pomiędzy Startem a Metą OS-u, po trasie innej niż opisana w RBK trasa ALT skutkuje naliczeniem kar jak za zjazd z trasy rajdu.
- Amortyzator liny wyciągarki (winch blanket):** Na stalowych linach do wyciągarek musi być założony amortyzator liny wyciągarki, który chroni przed odniesieniem obrażeń w

przypadku zerwania liny. Waga amortyzatora nie powinna być mniejsza niż 0,5 kg a jego powierzchnia nie mniejsza niż 0,25 m<sup>2</sup>. Amortyzator musi znajdować się na drugiej tercji (2/3) liny znajdującej się pod obciążeniem.

26. **TAŚMA OCHRONNA:** Płaska, nienaciągająca się taśma wykonana z miękkiego materiału o szerokości i długości opisanej w Regulaminie Technicznym dla każdej Klasy przeznaczona do mocowania liny wyciągarki do drzewa.
27. **Obóz (Baza Rajdu):** Miejsce wyznaczone przez Organizatora w celu rozmieszczenia zawodników i organizatorów rajdu na nocleg podczas trwania Rajdu. Sekretariat i Biuro rajdu znajdują się na terenie Obozu.
28. **Oficjalna Tablica Rajdu:** Miejsce na którym wywieszane są informacje dotyczące przebiegu rajdu: biuletyny, wyniki, decyzje Komisji Sportowej i inne informacje.
29. **Przedstawiciel Załogi:** Osoba wyznaczona przez załogę do reprezentowania interesów załogi podczas Rajdu.
30. **Protest:** Pisemny sprzeciw Zawodnika lub przedstawiciela załogi złożony zgodnie z zapisami punktu IV. 3. niniejszego Regulaminu.
31. **Serwis:** udzielenie wszelkiej pomocy na trasie OS przez osoby nie biorące udziału w danym OS-ie, w tym również użycie dostarczonych materiałów, płynów, części zapasowych, narzędzi i wyposażenia, które nie znajdują się na pojeździe startującym na danym OS-ie.
32. **Uczestnik Zawodów / Zawodnik:** Osoba fizyczna zgłoszona w formularzu zgłoszeniowym do rajdu i dopuszczona do udziału w rajdzie.
33. **Zawodnik:** wszyscy zawodnicy zgłoszeni w formularzu zgłoszeniowym dla jednego pojazdu.
34. **Klasa:** Określona wymogami regulaminu grupa pojazdów, spełniająca określone w Regulaminie Technicznym warunki i posiadająca odpowiednie wyposażenie. Start uczestnika w danej klasie może być uzależniony od wykazania się uczestnika odpowiednim doświadczeniem – wcześniejszym startem w określonych regulaminem imprezach.
35. **Komisja Sportowa:** komisja składająca się z 3 osób: Komandor Rajdu, Dyrektor Rajdu, Sędzia Główny, powołana do rozpatrywania powiadomień złożonych na piśmie przez Osoby Oficjalne Rajdu i Sędziów oraz Protestów złożonych przez Uczestników.

## II. INFORMACJE OGÓLNE I ORGANIZACYJNE

### 1. INFORMACJE OGÓLNE

- 1.1. SILESIA QUAD ADVENTURE® i EUROFORUM ADVENTURE CLUB TROPHY® są imprezą o charakterze sportowym.
- 1.2. Celem SILESIA QUAD ADVENTURE® i EUROFORUM ADVENTURE CLUB TROPHY® jest:
  - 1.2.1. Rywalizacja najlepszych zawodników startujących quadami i z Polski i spoza Polski oraz wyłonienie najlepszych załóg i pojazdów.
  - 1.2.2. Promocja sportów motorowych w społeczeństwie.
  - 1.2.3. Promocja zdrowego stylu życia.
  - 1.2.4. Rozwój i wzmocnienie relacji międzynarodowych w sportach motorowych.
- 1.3. SILESIA QUAD ADVENTURE® i EUROFORUM ADVENTURE CLUB TROPHY® składają się z jednej imprezy (Edycji) w danym sezonie.
- 1.4. Program poszczególnych imprez SILESIA QUAD ADVENTURE® i EUROFORUM ADVENTURE CLUB TROPHY® zamieszczony zostanie na stronach internetowej Rajdów: [www.silesia-quad-adventure.pl](http://www.silesia-quad-adventure.pl) oraz [www.eact.euroforum.com.pl](http://www.eact.euroforum.com.pl)
- 1.5. Dla potrzeb Regulaminu używane są nazwy: SILESIA QUAD ADVENTURE®, SQA®, EUROFORUM ADVENTURE CLUB TROPHY®, EACT, ACT, Impreza, Zawody, Rajd, Rajdy, itp.
- 1.6. Jeśli w Regulaminie nie zaznaczono inaczej, to sformułowanie RAJD, w liczbie pojedynczej, odnosi się do obydwu Rajdów (SQA, EACT), których dotyczy niniejszy Regulamin.

### 2. CZAS I MIEJSCE RAJDÓW

- 2.1. SILESIA QUAD ADVENTURE® i EUROFORUM ADVENTURE CLUB TROPHY® odbędą się w terminach ustalonych przez organizatora i podanych do publicznej wiadomości na stronach Rajdów. Rajdy są przeznaczone dla załóg startujących na i quadów (ATV) spełniających wymagania Regulaminu Technicznego (Załącznik 1.) Rajdu.
- 2.2. Start Rajdu SQA znajduje się w Łazach, woj. śląskie. Meta Rajdu znajduje się w Łazach.
- 2.3. Start Rajdu EACT odbędzie się w Jeleniej Górze, woj. dolnośląskie. Meta Rajdu znajdzie się w Jeleniej Górze.

### 3. PROGRAM RAJDÓW SILESIA QUAD ADVENTURE®

- 3.1. Rajd odbywa się na trasie o długości około 100 kilometrów, na co składają się Odcinki Specjalne (OS) – trudne i zróżnicowane przejazdy głębokimi koleinami, brodami, i w terenie skalistym. Przejazd po tym terenie wymaga użycia pojazdów napędzanych na wszystkich koła (4WD).
- 3.2. Wszystkie OS-y podczas rajdu podzielone są na 2 kategorie:
  - QEX
  - QAD
 Zasady liczenia wyników opisane są w punkcie IV. niniejszego Regulaminu.
- 3.3. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w trasie, programie i harmonogramie Zawodów. Zawodnicy zostaną powiadomieni o zmianach z odpowiednim wyprzedzeniem.

### 4. WTYCZNE ORGANIZACYJNE

- 4.1. **SILESIA QUAD ADVENTURE® i EUROFORUM ADVENTURE CLUB TROPHY®.** Nadzór i koordynacja. SILESIA QUAD ADVENTURE® i EUROFORUM ADVENTURE CLUB TROPHY® są własnością firmy EUROFORUM (zwanej dalej Organizatorem). Komandor i Dyrektor SILESIA QUAD ADVENTURE® i EUROFORUM ADVENTURE CLUB TROPHY® wyznaczeni przez Organizatora, oraz Sędzia Główny, w zakresie dotyczącym jego kompetencji, zastrzegają sobie prawo do interpretacji niniejszego Regulaminu i są jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności, sporów i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego Regulaminu i innych przepisów, w oparciu, o które rozgrywane są: SILESIA QUAD ADVENTURE® i EUROFORUM ADVENTURE CLUB TROPHY®.
  - 4.1.1. Komisja Sportowa jest jedynym ciałem upoważnionym do podejmowania decyzji w kwestiach sportowych Rajdu. Obowiązuje zasada, że wątpliwości w interpretacji regulaminu zawsze są rozstrzygane na korzyść Uczestników.
- 4.2. Organizatorem imprez SILESIA QUAD ADVENTURE® oraz EUROFORUM ADVENTURE CLUB TROPHY® jest firma:

EUROFORUM A. Rachtan-Barczyńska s. j.; ul. Chorzowska 50, 40-121 Katowice.

- 4.3. Niniejszy Regulamin jest obowiązujący we wszystkich Edycjach.
- 4.4. Załączniki do niniejszego Regulaminu, zgodnie z listą poniżej, są jego integralną częścią.
  - 4.4.1. Załącznik nr 1 Regulamin Techniczny i Bezpieczeństwa.
  - 4.4.2. Załącznik nr 2 Karta Badania Kontrolnego.
  - 4.4.3. Załącznik nr 3 *Nie dotyczy, brak*
  - 4.4.4. Załącznik nr 4 Protokół Badania Kontrolnego dla Klas Quadowych.
  - 4.4.5. Załącznik nr 5 Wymagania dodatkowe dla klasy Quad Extreme.
  - 4.4.6. Załącznik nr 6 Formularz Protestu.
  - 4.4.7. Załącznik nr 7 Zgłoszenie do Nagrody Fair Play.
  - 4.4.8. Załącznik nr 8 Track Logger – Wymagania Podstawowe.
  - 4.4.9. Załącznik nr 9 *Nie dotyczy, brak*
  - 4.4.10. Załącznik nr 10 Schemat umieszczenia oznaczeń i reklam na pojeździe i kasku.
  - 4.4.11. Załącznik nr 11 Oświadczenie Uczestnika Rajdu.
  - 4.4.12. Załącznik nr 12 Zlecenie Ewakuacji.
- 4.5. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania imprezy bez podania przyczyn. W takim przypadku zgłoszonym uczestnikom zwracana jest cała kwota wpisowego.
- 4.6. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za koszty poniesione przez uczestników (przygotowanie pojazdu, przejazd, zakwaterowanie, wyżywienie), a związane z odwołanym Rajdem.
- 4.7. Dodatkowe informacje: magazyn Poland Trophy oraz Oficjalne Strony Internetowe Rajdów: [www.silesia-quad-adventure.pl](http://www.silesia-quad-adventure.pl) oraz [www.eact.euroforum.com.pl](http://www.eact.euroforum.com.pl)
- 4.8. Oficjalny czas zawodów: GMT+ 1 (może być kontrolowany przez odbiorniki GPS).
- 4.9. Oficjalny język zawodów: Polski. W przypadku braku zgodności w tekście regulaminu pomiędzy językami polskim i innymi, lub niedokładności zapisów, stosuje się zapisy regulaminowe z tekstu polskiego.

### 5. UCZESTNICY

- 5.1. Formularz zgłoszeniowy:
  - 5.1.1. W celu uczestnictwa w Rajdzie należy:
    - Wysłać wypełniony elektroniczny formularz zgłoszeniowy, który znajduje się na stronie internetowej danego Rajdu.
    - Odebrać od Organizatora potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia i opłacić wpisowe na konto Organizatora, wskazane w potwierdzeniu. Potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia lub odmowa przyjęcia zgłoszenia jest wysyłana przez Organizatora pocztą elektroniczną na adres poczty internetowej podany w formularzu, nie później niż 10 (dziesięć) dni od odebrania przez organizatora formularza zgłoszeniowego.
    - Po opłaceniu wpisowego uczestnicy powinni wysłać potwierdzenie wykonania przelewu pocztą elektroniczną do Biura Rajdu: [biuro@polandtrophy.pl](mailto:biuro@polandtrophy.pl) podając w tytule e-maila WPISOWE SQA 2009 lub WPISOWE EACT 2009.
    - Po przesłaniu potwierdzenia wykonania przelewu przez uczestnika, Biuro Rajdu przysła numer załogi. Numery przyznawane są w kolejności zgłoszeń. Biuro Rajdu przysła też informację z miejscem, datą i godziną Badania Kontrolnego (BK). Spóźnienie się na BK skutkuje naliczeniem dodatkowej opłaty w wysokości 100 PLN i przesunięciem załogi na koniec kolejki załóg zgłoszonych do Rajdu i oczekujących na BK.
    - Załogi/zawodnicy zobowiązani są do posługiwania się numerem startowym (nadany w trybie – jak wyżej i opublikowanym na stronie internetowej Rajdu) w celu ich identyfikacji podczas trwania Rajdu, a w szczególności załatwiają wszelkie formalności w Biurze Raju / Recepcji Rajdu.
- 5.2. Stając się uczestnikami Rajdu w rozumieniu punktu II. 5.1.1. niniejszego regulaminu wszyscy członkowie załogi pojazdu zobowiązują się do zapoznania z regulaminem i dokładnego przestrzegania jego zapisów.
- 5.3. O dopuszczeniu do startu zawodników w klasie QEX decyduje dodatkowo spełnienie wymogów Załącznika nr 5 niniejszego Regulaminu.
- 5.4. Każdy uczestnik biorący udział w SILESIA QUAD ADVENTURE® lub EUROFORUM ADVENTURE CLUB TROPHY® musi posiadać aktualną polisę ubezpieczeniową NW w wersji rozszerzonej o możliwość uczestnictwa w rajdach ekstremalnych.
- 5.5. Załogi w klasach: QEX oraz QAD są jednoosobowe. Dopuszczona zostanie każda pełnoletnia osoba fizyczna, posiadająca odpowiednie prawo jazdy.
- 5.6. W trakcie Rajdu Organizator nie dopuszcza możliwości zmiany pojazdu.
- 5.7. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzenia limitów ilości przyjmowanych załóg w poszczególnych klasach na każdą Edycję Rajdu. O limitach w każdej klasie Organizator poinformuje na Oficjalnej Stronie Internetowej rajdu.
- 5.8. Organizator ma prawo do odmowy przyjęcia zgłoszenia lub udziału załogi w Rajdzie bez podawania przyczyn.
- 5.9. W przypadku odmowy udziału w rajdzie Organizator, w ciągu 10 dni od podjęcia decyzji, poinformuje o tym Zgłaszającego. Wpisowe zostanie mu zwrócone w ciągu 7 dni roboczych od powiadomienia.
- 5.10. Każdy Uczestnik proszony jest o wypełnienie Oświadczenia Uczestnika Rajdu (Załącznik 11) i podpisanie go, najpóźniej do dnia rozpoczęcia Rajdu. Brak podpisanego Oświadczenia skutkuje niedopuszczeniem do udziału w Rajdzie.
- 5.10.1. Formularz jest dostępny na stronie internetowej Rajdu.

### 6. OSOBY OFICJALNE

- 6.1. Kierownictwo Rajdu:
  - 6.1.1. Dyrektor Rajdu, odpowiedzialny jest za organizację Edycji.
  - 6.1.2. Komandor Rajdu, odpowiedzialny za sportowe przygotowanie i realizację Rajdu.
  - 6.1.3. Asystent Dyrektora ds. Zabezpieczenia, odpowiedzialny jest za koordynację wszystkich służb zabezpieczających rajd (pogotowie ratunkowe, straż pożarna, służby ewakuacji).
  - 6.1.4. Sędzia Główny, któremu podlega cały zespół sędziowski, odpowiedzialny jest za przestrzeganie Regulaminu przez zawodników oraz za nadzór sportowy na trasie Rajdu.
  - 6.1.5. Kierownik Badań Kontrolnych (BK), który jest odpowiedzialny za organizację Badań Kontrolnych i podlegają mu Asystenci BK.
- 6.2. Sędzia Główny współpracuje z Sędziami znajdującymi się na trasie rajdu. Sędziowie uważani są za Osoby Oficjalne Rajdu.
- 6.3. Kierownictwo Rajdu może wyznaczyć swoich Przedstawicieli, którzy uważani są za Osoby Oficjalne rajdu w rozumieniu niniejszego regulaminu. Osoby te muszą posiadać

odpowiedni identyfikator wydany przez Biuro Rajdu.

- 6.4.** Komisja Sportowa składa się z 3 osób:
- 6.4.1. Przewodniczący Komisji Sportowej.
- 6.4.2. Dwoch Członków Komisji Sportowej.
- 6.4.3. Skład Komisji Sportowej publikowany jest na Oficjalnej Tablicy Rajdu najpóźniej w dniu rozpoczęcia Rajdu i pozostaje niezmienny do ogłoszenia Oficjalnych Wyników Rajdu.
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY NA RAJDZIE**
- 7.1.** Uczestnicy zobowiązani są do zgłoszenia się Biurze Rajdu w takim czasie, żeby zdążyli zarejestrować się przed wyznaczoną wcześniej godziną Badania Kontrolnego BK.
- 7.2.** Każdy uczestnik/zawodnik zobowiązany jest dostarczyć do Biura Rajdu, w momencie rejestracji na danej Edycji następujące, czytelne kserokopie:
- prawa jazdy,
  - dowodu rejestracyjnego pojazdu (jeśli wymagany),
  - stosownych polis ubezpieczeniowych.
  - dokumentu ze zdjęciem potwierdzającym tożsamość Uczestnika
- 7.3.** Każdy zawodnik/uczestnik jest zobowiązany do przedstawienia oryginałów dokumentów, opisanych w pkt. II. 7.2., które pozwolą pracownikowi Biura Rajdu na potwierdzenie kserokopii za zgodność z oryginałami. Nie przedłożenie ww. kserokopii dokumentów skutkować będzie wykonaniem ich przez Organizatora i naliczeniem opłaty w wysokości 10 PLN za każdy dokument.
- 7.4.** Załogi, które nie dostarczyły do momentu rejestracji dowodu wpłaty Wpisowego na konto Organizatora, zobowiązane są do przedstawienia takiego dowodu w momencie rejestracji.
- 7.5.** Organizator nie przewiduje możliwości opłaty Wpisowego gotówką w Biurze Rajdu.
- 7.6.** Każdy uczestnik musi złożyć w momencie rejestracji Oświadczenie, o którym mowa jest w pkt II. 5.11. (Załącznik 11).
- 7.7.** Po pozytywnym odbiorze administracyjnym (złożeniu wszystkich dokumentów opisanych w punktach od II. 7.2. do II. 7.6.) uczestnicy otrzymują zestaw naklejek na pojazd zgłoszony do Rajdu i na zgłoszone pojazdy Serwisowe, schemat oklejenia pojazdu sportowego, kartę BK (Załącznik 2), listę WAYPOINT-ów w formacie GARMIN dla danej klasy na wszystkie Etapy; Karty lub Opaski Identyfikacyjne dla załogi i członków Serwisu. Członkowie Serwisu nie zgłoszeni w Formularzu zgłoszeniowym nie otrzymują Identyfikatorów. Pojazdy nie zgłoszone w formularzu nie otrzymują naklejek identyfikacyjnych i nie mają prawa wjazdu na teren Bazy Rajdu.
- 7.7.1.** WAYPOINT-uczestnicy wprowadzają do swoich urządzeń GPS samodzielnie. Lista obowiązu-jących na danej Edycji WAYPOINT-ów dla wszystkich klas będzie dostępna na stronie Rajdu na 24 godziny przed startem.
- 7.7.2.** Załogi, które nie dostarczą dokumentów opisanych w punktach II. 7.2 – II. 7.6. mogą zostać nie dopuszczone do startu w Rajdzie.
- 7.8.** W Biurze Rajdu będzie znajdowała się Oficjalna Tablica Rajdu. Publikowane na niej będą: Regulaminy, Komunikaty, Listy Startowe, Wyniki, itp.
- 8. WPIWISOWE**
- 8.1.** Wysokość Wpisowego oraz terminy wpłat za udział w Rajdzie dla poszczególnych Klas Organizator podaje na stronie internetowej Rajdu, nie później niż 30 dni przed rozpoczęciem Rajdu.
- 8.2.** Zawodnik otrzymuje w ramach wpisowego:
- prawo wjazdu na trasę Rajdu i udział w rywalizacji;
  - RBK-i;
  - listę WAYPOINT-ów;
  - okolicznościowe upominki od Organizatora lub sponsorów;
  - bezpłatny wstęp na uroczystość ogłoszenia wyników końcowych i galę wręczenia nagród.
- 8.3.** Organizator nie zapewnia Uczestnikom wyżywienia podczas trwania Rajdu.
- 8.4.** Organizator rezerwuje sobie prawo zaproszenia Gości do udziału w Rajdzie. Goście, którym Organizator przyznaje ograniczoną ilość miejsc, zwolnieni są przez Organizatora z Wpisowego lub części Wpisowego, według własnego uznania Organizatora.
- 8.5.** Goście mają te same prawa i obowiązki jak wszyscy inni Uczestnicy Rajdu.
- 8.6.** W przypadku rezygnacji uczestnika z udziału w Rajdzie (potwierdzonej pisemną Rezygnacją), wpisowe jest zwracane w wysokości 50%, jeżeli rezygnacja nastąpi do 14 dni przed rozpoczęciem Rajdu.
- 8.7.** W przypadku rezygnacji w terminie późniejszym niż 14 dni wpisowe nie jest zwracane.
- 9. DOKUMENTY OFICJALNE RAJDU. PLAN ZABEZPIECZENIA**
- 9.1.** Dokumenty Rajdu.
- Regulamin SILESIA QUAD ADVENTURE® / EUROFORUM ADVENTURE CLUB TROPHY®
  - Regulamin Techniczny i Bezpieczeństwa (Załącznik 1).
  - Komunikaty.
  - Zezwolenia właścicieli terenów.
  - Zgłoszenia – lista zgłoszeń.
  - Protokół BK quadów (Załącznik 4).
  - Lista startowa.
  - Wyniki oficjalne Rajdu.
  - Lista stałych numerów startowych.
- 9.2.** Plan Zabezpieczenia. Dla Rajdu musi być sporządzony plan zabezpieczenia, który winien zawierać:
- 9.2.1. imiona i nazwiska:
- Dyrektora Rajdu,
  - Asystenta Dyrektora ds. Zabezpieczenia,
  - Komandora Rajdu,
  - Lekarza Rajdu;
- 9.2.2. adresy i numery telefonów służb bezpieczeństwa ogólnego:
- policja,
  - szpitale,
  - pogotowie ratunkowe,
  - straż pożarna
- 9.2.3. Plan ratunkowy.

- 9.2.4. Siły i środki zabezpieczenia.
- 9.2.5. Miejsce pobytu personelu medycznego, pojazdów interwencyjnych i środków ewakuacji.
- 9.2.6. Funkcjonowanie systemu od momentu informacji o wypadku do ewakuacji do szpitala.
- 9.2.7. Drogi ewakuacji medycznej.
- 9.2.8. Szpitale poinformowane o Rajdzie.

### III. ORGANIZACJA RAJDÓW: SILESIA QUAD ADVENTURE® oraz EUROFORUM ADVENTURE CLUB TROPHY®

#### 1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE

- 1.1.** Edycja składa się z co najmniej jednego Etapu. Etap składa się z Dojazdów oraz co najmniej jednego Odcinka Specjalnego.

#### 2. KONTROLA PRZEJAZDU UCZESTNIKÓW I POMIAR CZASU

- 2.1.** Przed startem do rajdu uczestnicy otrzymują urządzenia TLG, służące do zapisu trasy przejechanej przez uczestnika, logowania prędkości, pomiaru czasu jazdy i trasy na OS. TLG umieszczone są w pojeździe na lince i zabezpieczone przez Sędziego plombą. Uszkodzenie plomby na lince lub samej linki pomiędzy Startem i Metą Etapu skutkuje klasyfikowaniem załogi ze statusem „Dyskwalifikacja” za dany Etap. TLG muszą być zwrócone do Biura Rajdu natychmiast po zakończeniu Rajdu, wykluczeniu z Rajdu lub wycofaniu się załogi z Rajdu.
- 2.2.** Uczestnik, natychmiast po osiągnięciu mety Etapu, zobowiązany jest do udania się w miejsce wskazane przez Organizatora na Odprawie przed startem do Etapu, celem odczytania danych z TLG.
- 2.3.** W przypadku niemożności osiągnięcia mety Etapu pojazdem, którym startuje w Rajdzie, uczestnik zobowiązany jest do zdjęcia plomby z urządzenia i niezwłocznego zdania TLG w Biurze Rajdu. Uczestnik otrzymuje w takim wypadku status „Dyskwalifikacja” za dany Etap. TLG powinien być zdany najdalej do 30 minut przed ogłoszeniem wyników nieoficjalnych Etapu. O godzinie nieoficjalnych wyników etapu Organizator informuje w Harmonogramie Rajdu i na Odprawie przed Etapem. Nie zdanie TLG w tym czasie skutkuje Naliczeniem uczestnikowi czasu za dany Etap według zasady: Czas najgorszej załogi sklasyfikowanej ze statusem „Dyskwalifikacja” pomnożony przez 1,5.
- 2.4.** W przypadku wycofania się z Rajdu Uczestnik zobowiązany jest do jak najszybszego powiadomienia o tym Organizatora przy wykorzystaniu wszystkich dostępnych mu środków oraz jak najszybszego dostarczenia TLG do Biura Rajdu.
- 2.5.** Nie zwrócenie TLG natychmiast po zakończeniu Rajdu, wycofaniu się z Rajdu, wykluczeniu z Rajdu skutkuje naliczeniem opłaty za urządzenie i dyskwalifikacją.
- 2.6.** Niedopuszczalne jest wyłączenie TLG lub odłączenie anteny urządzenia pomiędzy startem a metą Etapu. Wyłączenie urządzenia lub odłączenie anteny skutkuje klasyfikacją załogi ze statusem „Dyskwalifikacja” za dany Etap.

#### 3. KOLEJNOŚĆ STARTU

- 3.1.** Jeśli Organizator nie przewiduje Startu Równoległego, o kolejności startu do pierwszego Etapu decydują numery startowe przydzielone Uczestnikom w kolejności zgłoszeń.
- 3.2.** Organizator przewiduje możliwość startu w grupach po kilka załóg równocześnie – Grupowe Starty Równoległego. O odstępie czasowym pomiędzy startem poszczególnych załóg, grup, klas Organizator powiadomi zawodników na odprawie przed startem do Etapu.
- 3.3.** O kolejności startu do kolejnych Etapów decyduje miejsce zajęte w ostatnim Etapie.
- 3.4.** O miejscu startu do Etapu i godzinie startu pierwszego zawodnika oraz interwałach czasowych pomiędzy zawodnikami / klasami Organizator poinformuje na Odprawie przed Etapem.
- 3.5.** Zawodnik, która spóźniła się na start do Etapu jest przesuwana na koniec kolejki startowej danej klasy.
- 3.6.** Zawodnik, która spóźni się o tyle, że skończy się przewidziany dla danej klasy przedział startowy, nie jest dopuszczana do startu w Etapie.
- 3.7.** W szczególnych wypadkach Komandor, Dyrektor lub Sędzia Główny rajdu może zezwolić na start załogi po wyznaczonym przedziale startowym, jednakże Zawodnik taka musi dojechać do Mety Etapu do podanej na Odprawie i w Harmonogramie godziny zamknięcia mety Etapu. Wówczas nie obowiązuje zasada takiego samego limitu czasu, dla wszystkich załóg danej klasy, na przejechanie Etapu.

#### 4. NOTATKI NAWIGACYJNE (RBK)

- 4.1.** Jazda na trasie i na Odcinkach Specjalnych odbywa się wg Notatek Nawigacyjnych (RBK) i/lub taśm ograniczających – WGT, a na OS-ach również według GPS.
- 4.2.** Załogi otrzymują RBK na odprawie przed startem do Etapu. W RBK opisana jest trasa tylko jednego Etapu.
- 4.3.** Odległości w RBK podane są z dokładnością do 10 m. Każda Zawodnik przed startem do Etapu otrzymuje RBK odpowiedni dla danej klasy.
- 4.4.** W RBK podane są maksymalne prędkości jazdy dozwolonej na dojazdówkach, ilości OS-ów, trasy Alternatywne (ALT) dla załóg omijających OS, Maksymalne Czasy Przejazdu (MCP) na danym OS-ie, współrzędne geograficzne Startu i Mety Etapu oraz Obozu/Obozów, jak również poszczególnych WAYPOINT-ów na OS-ach.

#### 5. ODPRAWA ZAŁÓG

- 5.1.** Odprawy odbywają się codziennie przed startem do Etapu. O miejscu i godzinie Odprawy dla danej klasy Organizator informuje codziennie, po ogłoszeniu wyników oficjalnych Etapu, wywieszając informację na Oficjalnej Tablicy Rajdu.
- 5.2.** Na pierwszej odprawie przed rozpoczęciem Rajdu podane zostaje miejsce wyznaczenia kilometra wzorcowego, dla wyskalowania urządzeń pomiaru odległości. Miejsce to oznaczone jest też na tablicy Ogłoszeń Rajdu.
- 5.3.** Organizator podaje na odprawie godzinę rozpoczęcia startów do Etapu, a także limit czasu jazdy dla każdej załogi – zamknięcia mety Etapu dla załogi i miejsce startu oraz mety Etapu. Organizator podaje też ilość OS-ów dla każdej klasy i orientacyjną długość danego Etapu.

#### 6. ETAPY RAJDU

- 6.1.** Rajd składa się z szeregu Etapów. O ilości Etapów Organizator poinformuje przed startem Rajdu.

- 6.2. Każdego dnia rozgrywany jest jeden Etap Rajdu.
- 6.3. Wyjazd załogi ze startu Etapu musi być samodzielny. Zostaje on potwierdzony poprzez samodzielne wciśnięcie guzika G na urządzeniu TLG. W przypadku Startu Równoległego lub Grupowego Startu Równoległego rozpoczęcie pomiaru czasu następuje u wszystkich zawodników automatycznie i jest uruchamiane przez Organizatora.
- 6.4. Wjazd na metę Etapu musi być samodzielny (nie może odbyć się na lawecie, przyczepie, itp.). Dozwolone jest wepchnięcie pojazdu przez załogę. Uczestnik samodzielnie zatrzymuje pomiar czasu przez wciśnięcie przycisku G na urządzeniu TLG. Jest to równoznaczne z zakończeniem danego Etapu. Po zakończeniu Etapu Zawodnik musi uzyskać potwierdzenie Sędziego, który sprawdza, czy plomby na TLG nie zostały uszkodzone lub czy nie została zerwana lub uszkodzona linka, którą TLG jest przymocowane do pojazdu oraz czy pojazd nadal spełnia warunki dopuszczające go do startu w danej klasie. Dopiero po uzyskaniu potwierdzenia od Sędziego można udać się do Obozu / Biura rajdu, celem odczytania danych z TLG.
- 6.5. Organizator przewiduje możliwość przeprowadzenia nocnego Etapu.
- 6.6. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania lub skrócenia Etapów bez podania przyczyn.
- 6.7. Czas jazdy na Etapie dla wszystkich załóg z danej klasy jest taki sam. Wyjątkiem jest sytuacja opisana w punkcie III. 3.7.

## 7. JAZDA PO ODCINKACH SPECJALNYCH

- 7.1. Na trasie każdego Etapu znajdują się Odcinki Specjalne (OS), które są oznaczone w RBK. Załogi zobowiązane są do zaliczenia więcej niż połowy OS-ów danego Etapu. Zaliczenie mniej niż połowy OS-ów powoduje klasyfikację załogi ze statusem „Nie Ukończył”.
- 7.2. OS-y dla poszczególnych klas oznaczają się innym stopniem trudności. Każdy OS ma indywidualnie określony Maksymalny Czas Przejazdu (MCP), podany w RBK. Przekroczenie MCP skutkuje automatycznym naliczeniem Taryfy za OS. Taryfa za przekroczenie MCP wynosi: Taryfa = MCP x 2.
- 7.3. Wjazd na OS z przeciwnego kierunku lub jazda po OS-ie w kierunku innym niż wymagany karana jest naliczeniem Taryfy = MCP x 2.
- 7.4. Podczas jazdy na OS obowiązkowe jest przebywanie w kaskach przez cały czas pobytu na trasie OS. Przebywanie na OS-ie bez kasku skutkuje klasyfikowaniem uczestnika ze statusem „Dyskwalifikacja” za dany Etap.
- 7.5. Na początku i końcu każdego OS umieszczone są Punkty Kontroli Czasu (PKC), oznaczone odpowiednimi tablicami. Jako zaliczenie OS uznaje się przejechanie OS od Startu OS do Mety OS. Start i meta OS-u oznaczone są WAYPOINT-ami w formacie GARMIN.
- 7.6. Zawodnicy wjeżdżający na OS zobowiązani są do samodzielnego potwierdzenia czasu wjazdu i zjazdu z OS przez wciśnięcie guzika G na urządzeniu TLG na starcie i mecie OS-u. Zawodnicy, którzy nie będą posiadali takiego potwierdzenia, będą traktowani jako załogi, które ominęły OS lub zjechały z OS-u i naliczona zostanie odpowiednia Taryfa za omińnięcie OS (brak potwierdzenia czasu wjazdu na OS) lub zjazd z OS-u (brak potwierdzenia czasu ukończenia OS-u).
- 7.7. Każdy OS ma ustalony „Korytarz OS-u”. Szerokość Korytarza opisana jest każdorazowo w RBK. Trasa OS-u ograniczona jest elektronicznie do opisanej w RBK szerokości. Wyjazd poza korytarz skutkuje naliczeniem Taryfy za zjazd z OS. Wyjazd poza OS skutkuje naliczeniem taryfy: Taryfa = MCP x 2. Naliczenie taryfy za zjazd z trasy OS-u następuje wówczas, gdy zawodnik nie przekroczył MCP. Na trasie OS-u mogą znajdować się WAYPOINT-y opisane w RBK. WAYPOINT-y służą tylko jako pomoc nawigacyjna. Jazda po OS-ie odbywa się WGT.
- 7.8. Zawodnik, który otrzymał Taryfę, powinien jak najszybciej dotrzeć do Mety OS i kontynuować jazdę po trasie Rajdu. Zawodnik, który ma już naliczoną taryfę może dotrzeć do mety OS poza taśmami ograniczającymi OS. Wyjazd poza OS po upłynięciu MCP nie pociąga za sobą naliczenia innych czasów karnych. Wyjeżdżający poza OS zawodnik zobowiązany jest do naprawienia zerwanej taśmy.
- 7.9. Dozwolone jest przejście OS-u przed wjazdem na niego i podjęcie decyzji o wjeździe na OS.
- 7.10. Zawodnicy mogą zrezygnować z zaliczenia Odcinka Specjalnego (OS) – ominąć OS. Zawodnicy kontynuują wówczas jazdę według trasy alternatywnej ALT opisanej w RBK, która prowadzi od Startu OS do jego Mety. Po osiągnięciu Mety zawodnik dalej jedzie według RBK, od kratki w RBK kończącej dany OS. Ominięcie każdego OS skutkuje naliczeniem Taryfy za omińnięcie OS: Taryfa = MCP x 3.
- 7.11. Zawodnik, który zakończył jazdę po OS-ie (zakończył pomiar czasu) nie może wjechać ponownie na OS, pod rygorem kary opisanej w pkt. III. 8.20.

## 8. JAZDA PO TRASIE RAJDU – DOJAZDÓWKI

- 8.1. Zawodnicy muszą poruszać się po trasie Rajdu według notatek opisanych w RBK. Przejazd każdego uczestnika zapisywany jest na TLG.
- 8.2. Każdorazowy zjazd z trasy Rajdu opisanej w RBK, trwający dłużej niż 300 sekund, skutkuje naliczeniem kary w wysokości 5 minut za każdą następną rozpoczętą minutę pobytu poza trasą, doliczanych do sumy czasu przejazdów na OS uzyskanych przez zawodnika. Dokładność zapisywanego przejazdu wynosi 50 metrów.
- Przykład 1:** Zawodnik zjechał z trasy na odległość większą niż wyznaczony korytarz na 390 sekund. Naliczona zostanie kara według zasady:  
300 sekund dozwolonego czasu jazdy poza trasą  
90 sekund czasu karanego = 1,5 minuty – dwie rozpoczęte minuty  
2 (ilość rozpoczętych minut) x 5 = 10 minut
- Przykład 2:** Zawodnik zjechał z trasy Rajdu na odległość większą niż wyznaczony korytarz na 302 sekundy. Naliczona zostanie następująca kara:  
300 sekund dozwolonego czasu jazdy poza trasą  
2 sekundy czasu karanego – pierwsza rozpoczęta minuta  
1 (ilość rozpoczętych minut) x 5 = 5 minut
- 8.3. Zjazd z trasy w celu dokonania naprawy jest dozwolony wyłącznie po wciśnięciu przycisku oznaczonego piktogramem „Klucz” na TLG. Zawodnik, który zjedzie z trasy bez wciśnięcia przycisku, będzie miał naliczone kary za zjazd z trasy.
- 8.3.1. Zawodnik, po dokonaniu napraw musi powrócić do miejsca zjazdu z trasy, w którym wcisnął przycisk na TLG. Zawodnik, który nie powróci w to miejsce będzie miał naliczoną karę jak za zjazd z trasy. Zawodnik powracający na trasę nie może stwarzać zagrożenia innym uczestnikom Rajdu.
- 8.4. Zjazd z trasy Etapu bez naliczenia kary jest dozwolony tylko po wciśnięciu przycisku „Zjazd”. Zawodnik, który zjeżdża z Etapu, nie może już startować na kolejnych OS-ach. Wycofanie

się z Etapu nie może zostać anulowane.

- 8.5. Zawodnik, która zdecydował się na Zjazd z Etapu i dotarł do Mety Etapu przed jej zamknięciem, a jednocześnie Zaliczył więcej niż połowę OS-ów jest klasyfikowany ze statusem „UKOŃCZYŁ”.
- 8.6. Zawodnik, która zdecydował się na Zjazd z Etapu i dotarł do Mety Etapu po jej zamknięciu lub/i nie Zaliczył więcej niż połowy OS-ów jest klasyfikowany ze statusem „NIE UKOŃCZYŁ”.
9. **EWAKUACJA POJAZDÓW UCZESTNIKÓW. OBCA POMOC**
- 9.1. Jeżeli Zawodnik nie zostanie ewakuowana z trasy Rajdu przez innych zawodników lub swój/ich serwis, wówczas powinien powiadomić o potrzebie ewakuacji Asystenta Dyrektora ds. Zabezpieczenia lub Biuro Rajdu. Asystent ds. Zabezpieczenia zorganizuje ewakuację takiej załogi. Organizator zapewnia bezpłatną ewakuację uczestników z trasy Rajdu. Ewakuacja pojazdów jest odpłatna, jeżeli jest dokonywana przez Służby Ewakuacji organizatora. Wysokość opłaty wynosi maksymalnie 300 PLN.
- 9.2. Holowanie pojazdów jest zapewnione przez Organizatora tylko pod warunkiem podania przez potrzebującego pomocy uczestnika koordynat unieruchomionego pojazdu. Informacja musi zostać przekazana do służb ewakuacji WSZELKIMI DOSTĘPNYMI SPOSOBAMI. Pomoc jest udzielana tylko wtedy, gdy przy unieruchomionym pojeździe znajduje się uczestnik. Przed rozpoczęciem Ewakuacji Zawodnik podpisuje Zlecenie Ewakuacji (Załącznik 12.), co jest równoznaczne ze zobowiązaniem się do pokrycia kosztów opisanych w punkcie III. 9.1.
- 9.3. Unieruchomiony pojazd, nie mający możliwości samodzielnego poruszania się, zostanie odholowany do najbliższej drogi lub osady. Holowanie jest zapewnione przez Organizatora w ciągu 24 godzin od otrzymania zapotrzebowania na holowanie.
- 9.4. Obca Pomoc na trasie OS-u jest zakazana. Złamanie zakazu prowadzi do naliczenia Taryfy za dany OS: Taryfa = MCP x 2. Zawodnik nie może przyjąć pomocy osób trzecich, pod rygorem naliczenia kary za Obcą Pomoc, nawet, jeśli pomoc ta została udzielona po upłynięciu MCP.
- 9.5. Dozwolone jest dostarczenie wody i jedzenia oraz pieniędzy zawodnikowi znajdującemu się na trasie OS-u.
- 9.6. Wjazd Pojazdów Technicznych/Serwisu na trasę OS-u jest całkowicie zabroniony. Złamanie zakazu prowadzi do nałożenia na zawodnika, którego pojazd techniczny dopuścił się złamania przepisu, Taryfy za OS: Taryfa = MCP x 2. Wjazd pojazdów technicznych/serwisu po zamknięciu mety Etapu nie jest karany.
- 9.7. Złamanie kilku zakazów na jednym OS-ie (np. Obca Pomoc i Wjazd Pojazdów Technicznych) powoduje zsumowanie się kar/Taryf. Kary dodawane są do Taryfy za OS, jeżeli upłynął już MCP załogi na OS-ie.
- 9.8. Wszystkie rodzaje napraw podczas trwania Etapu mogą być dokonywane przez załogę biorącą udział w rywalizacji na danym OS-ie. Dozwolona jest wzajemna pomoc pomiędzy Zawodnikami znajdującymi się na OS-ie.
- 9.9. Serwisy mogą dokonywać wszelkich napraw, na całej trasie Rajdu z wyłączeniem OS-ów. Dokonywanie napraw przez serwisy na OS-ach skutkuje naliczeniem kary za Obcą Pomoc, za każdorazowe udzielenie pomocy. Dozwolone jest serwisowanie pojazdów (dokonywanie napraw przez Serwis) na OS-ie po zamknięciu mety Etapu. Po zamknięciu mety nie nalicza się kar za Obcą Pomoc.
- 9.10. Uczestnicy mają prawo zgłoszenia do 2 pojazdów technicznych/serwisowych. Pojazdy te są oznaczone numerami załogi i oznaczeniami serwisów.
- 9.10.1. Zgłoszenie musi być dokonane na Formularzu Zgłoszeniowym do Rajdu.

## 10. JEDZENIE I WYPOSAŻENIE

- 10.1. Każdy Zawodnik musi posiadać zapas pożywienia i wody pitnej na dwa dni, w ilości 2 litrów.
- 10.2. Wszystkie pojazdy muszą posiadać zapas paliwa wystarczający na pokonanie 100 km w ciężkich warunkach terenowych. Tankowanie pojazdów możliwe jest na stacjach benzynowych usytuowanych przy trasie rajdu. Informacje na temat najbliższych stacji benzynowych podane są na Oficjalnej Tablicy Rajdu. Tankowanie dozwolone jest również z pojazdów technicznych, jeżeli odbywa się poza OS-ami i z zachowaniem środków bezpieczeństwa.
- 10.2.1. Podczas tankowania z pojazdów technicznych / kanistrów, należy zachować szczególną ostrożność, a serwisant musi mieć w pogotowiu gaśnicę.
- 10.3. Uczestnicy muszą posiadać odbiorniki GPS.
- 10.4. Zawodnik musi posiadać przy sobie telefon komórkowy.
- 10.5. Całe ciężkie wyposażenie powinno być bezpiecznie zamocowane na pojeździe. Jeżeli ten wymóg nie będzie spełniony, Sędzia ma prawo nie dopuścić pojazdu do startu w Rajdzie lub Etapie. Podczas jazdy po OS-ie pojazd może być zatrzymany przez Osoby Oficjalne rajdu do momentu usunięcia zaniedbań/usterek. Czas zatrzymania nie jest odliczany od czasu jazdy po OS-ie.
- 10.6. Wszystkie wyciągarki z linami stalowymi, zamontowane na pojazdach uczestników, muszą być wyposażone w amortyzator liny wyciągarki (winch blanket). Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w odpowiednie taśmy ochronne.

## IV. PUNKTACJA I KLASYFIKACJA SILESIA QUAD ADVENTURE® oraz EUROFORUM ADVENTURE CLUB TROPHY®

### 1. KLASYFIKACJA ZAŁÓG

- 1.1. Klasyfikacja załóg prowadzona będzie oddzielnie dla każdej z następujących klas:
- QAD
  - QEX
- 1.2. Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych klas lub rezygnacji z niektórych klas wymienionych powyżej.
- 1.3. Klasyfikacja będzie prowadzona tylko dla tych klas, w których rywalizowało będzie co najmniej 7 załóg.
- 1.4. Klasyfikacja Etapowa. Załogi są klasyfikowane według poniższych zasad:  
Status „UKOŃCZYŁ” – załogi, które Zaliczyły więcej niż połowę OS-ów i dotarły na metę przed jej zamknięciem – punkty według sum czasów przejazdu załogi przez OS-y lub Taryf za OS i innych Kar Regulaminowych;  
Status „NIE UKOŃCZYŁ” – załogi, które Zaliczyły połowę lub mniej niż połowę OS-ów i/lub nie

dotarli na metę przed jej zamknięciem – punkty najgorszej załogi posiadającej status „Ukończył” + punkty według sum czasów przejazdu załogi przez OS-y lub Taryf za OS i innych Kar Regulaminowych;

Status „DYSKWALIFIKACJA” – punkty najgorszej załogi, która posiada status „Ukończył” + punkty najgorszej załogi, który posiada status „Nie Ukończył” + punkty według sum czasów przejazdu załogi przez OS-y lub Taryf za OS-y;

1.5. Klasyfikacja Końcowa. Sumowane są punkty załóg za poszczególne Etapy. Miejsca zajmowane są w kolejności odwrotnej do ilości posiadanych punktów, tj. najwyższe miejsce w klasyfikacji zajmuje Zawodnik, która zdobyła najwięcej punktów.

1.6. W przypadku uzyskania przez różne załogi jednakowej ilości punktów w Klasyfikacji Końcowej, miejsce jest przyznawane ex-aequo.

1.7. Organizator w Harmonogramie podaje czasy publikacji wyników nieoficjalnych i oficjalnych, Etapowych i Końcowych.

## 2. PUNKTACJA

2.1. Czas na poszczególnych OS-ach liczony jest z dokładnością do 1 sekundy. Załogi otrzymują punkty stosownie do zsumowanych czasów z OS-ów na danym Etapie, według zasady: Czas przejazdu przez OS-y liczony w sekundach + suma czasów karnych za wykroczenia regulaminowe zamieniana jest na punkty w stosunku 1 sekunda = 1 punkt.

2.2. Zawodnik, który nie bierze udziału w danym Etapie, a jednocześnie nie został wykluczony z udziału w rajdzie, otrzymuje punkty za ten Etap według zasady: punkty najgorszej załogi ze Statusem „Dyskwalifikacja” x 1,5.

## 3. SĘDZIOWANIE. PROTESTY

3.1. Podczas trwania rajdu Organizator zapewnia sędziowanie. Organizator zapewnia takie same warunki zawodów dla wszystkich zawodników startujących w jednej klasie. To zapewnienie nie dotyczy stanu trasy rajdu, w tym OS-ów.

3.2. Żaden uczestnik, który nie opłaci nałożonej kary finansowej, nie będzie dopuszczony do startu na kolejnym Etapie. Kara musi być opłacona gotówką w Biurze Rajdu najpóźniej do momentu rozpoczęcia następnego Etapu.

3.4. W czasie całego Rajdu uczestnicy muszą stosować się do Regulaminu imprezy, poleceń Organizatora, Sędziów i innych osób wskazanych i upoważnionych przez Organizatora. Wszelkie naruszenie wydanych rozporządzeń może spowodować nałożenie kary od dyskwalifikacji z Etapu po wykluczenie z Rajdu włącznie.

3.5. Sprawdzenie czy zapisy regulaminu oraz jego załączników nie zostały złamane będzie rozpatrywane tylko na podstawie pisemnego powiadomienia przez Osoby Oficjalne Rajdu i/lub pisemnych Protestów uczestników.

3.6. Protesty są składane tylko w formie pisemnej w Biurze Rajdu, na Formularzach Protestów (Załącznik 6).

3.7. Do każdego protestu musi być wpłacona kaucja w wysokości 300 PLN. Kaucja jest zwracana, jeżeli protest zostanie uznany za zasadny. Kaucja musi być wpłacona w Biurze Rajdu gotówką, w momencie składania protestu. Protest złożony bez Kaucji uznaje się za nieważny.

3.8. Protest musi zawierać odniesienie do punktu regulaminu lub załącznika, który według uczestnika składającego protest, został złamany przez innego uczestnika oraz potwierdzenie tego naruszenia. Materiały fotograficzne lub video mogą być rozważane jako potwierdzenie naruszenia regulaminu, podobnie jak oświadczenie złożone przez niezależnych świadków. Jeżeli Komisja Sportowa stwierdzi, że uczestnik, którego dotyczy protest, został pomówiony, uczestnik, który dopuszcza się takiego pomówienia zostaje wykluczony z dalszego uczestnictwa w rajdzie.

3.9. Protest musi być złożony najdalej w ciągu 30 minut od opublikowania nieoficjalnych wyników Etapu, a przebiegu którego dotyczy Protest. Protest może zostać złożony natychmiast po osiągnięciu Biura Rajdu przez uczestnika.

3.10. Komisja Sportowa rozpatrzy przyjęte Protesty złożone przez Uczestników i powiadomienia złożone przez Osoby Oficjalne Rajdu w możliwie najkrótszym czasie, niezbędnym do rozpatrzenia wszystkich okoliczności związanych ze złożonym Protestem lub powiadomieniem, jednakże nie dłuższym niż 2 godziny od terminu zakończenia składania protestów. Werdykt zostaje podany do publicznej wiadomości na Oficjalnej Tablicy Rajdu. Dopiero po rozpatrzeniu protestów ogłoszone zostaną wyniki oficjalne Etapu lub Rajdu.

3.11. Powiadomienia związane z pomyłkami w obliczaniu wyników nie są traktowane jako Protesty i nie wymagają wpłaty kaucji. Takie powiadomienia składane są w Biurze Rajdu.

3.12. Wyniki ogłoszone po rozstrzygnięciu ewentualnych protestów są ostateczne i oficjalne. Nie będą rozpatrywane żadne wnioski, uwagi, protesty zgłoszone po ogłoszeniu wyników oficjalnych.

3.13. Skargi związane z uszkodzeniem, zagubieniem, stratami osobistymi nie będą rozpatrywane.

## 4. KOMISJA SPORTOWA (KS)

4.1. Działalność Komisji Sportowej jest skierowana na przestrzeganie praw uczestników podczas Rajdu i obserwowanie, czy przestrzegany jest Regulamin Rajdu. Jeżeli pojawiają się jakiegokolwiek wątpliwości, rozstrzygane są one zawsze na korzyść uczestnika.

4.2. KS składająca się z maksimum 3 osób, wspólnie wypełnia swoje obowiązki pod nadzorem Przewodniczącego. Jeżeli zachodzi potrzeba głosowania nad podjęciem decyzji, KS dochodzi do decyzji większością głosów.

4.3. Kompetencje KS:

- wprowadzanie zmian w niniejszym regulaminie dla zapewnienia bezpieczeństwa w związku z nadzwyczajnymi okolicznościami, jakie mogą zaistnieć w trakcie Rajdu;
- zastosowanie sankcji/kar za złamanie zapisów regulaminu;
- podjęcie decyzji o zatrzymaniu rajdu;
- unieważnienie decyzji poszczególnych sędziów;
- rozpatrywanie zarządzeń/powiadomień Osób Oficjalnych rajdu i protestów uczestników, podejmowanie decyzji związanych z zarządzeniami i protestami;
- inne sprawy leżące w zakresie kompetencji KS według zapisów niniejszego regulaminu.

## 5. KARY REGULAMINOWE

5.1. Kary to ustalone przez Organizatora ekwiwalent czasowy za wykroczenia regulaminowe, wynikające z zapisanej na TLG trasy i prędkości przejazdu; ekwiwalent czasowy za zjazd z trasy OS, inne kary opisane w niniejszym Regulaminie.

5.2. Kary Regulaminowe dla wszystkich klas:

PUNKT REGULAMINU	KARA	OPIS PRZEWINIENIA	DOTYCZY
II. 5.6.	Dyskwalifikacja	Zmiana lub zmniejszenie ilości członków załogi; wyjazd lub ukończenie etapu z niekompletną załogą.	ETAP
III. 2.1. III. 2.3.	Dyskwalifikacja	Uszkodzenie plomby lub linki na TLG	ETAP
III. 2.3.	Dyskwalifikacja x 1,5	Nie TLG do 30 minut przed ogłoszeniem wyników nieoficjalnych Etapu	ETAP
III. 2.5.	Dyskwalifikacja + 1000 PLN	Nie zdanie TLG po wycofaniu się, wykluczeniu, zakończeniu Etapu/rajdu	RAJD
III. 2.6.	Dyskwalifikacja	Wyłączenie TLG lub odłączenie anteny	ETAP
III. 7.3. III. 7.9.	MCP x 2	Wyjazd poza „korytarz” OS-u	OS
III. 7.5.	MCP x 2	Przekroczenie MCP dla danego OS-u	OS
III. 7.6.	MCP x 2	Wjazd na OS z przeciwnego kierunku lub jazda pod prąd	OS
III. 7.7.	Dyskwalifikacja	Przebywanie na OS-ie bez kasku	ETAP
III. 7.12 III. 7.9.	MCP x 3	Ominiecie OS	OS
III. 7.13.	5 minut za każdą rozpoczętą 1 minutę zjazdu z trasy rajdu, trwającego dłużej niż 300 sekund	Powrót na OS po jego zakończeniu	OS
III. 8.2. III. 8.3. III. 8.4.	5 minut za każdą rozpoczętą 1 minutę zjazdu z trasy rajdu, trwającego dłużej niż 300 sekund	Zjazd z trasy rajdu	ETAP
III. 9.4.	MCPx2	Obca pomoc na OS-ie	OS
III. 9.6. III. 9.7.	MCPx2	Wjazd pojazdu technicznego załogi na OS przed zakończeniem Etapu	OS
IV. 2.2.	Dyskwalifikacja x 1,5	Nie wystartowanie w Etapie	ETAP
IV. 3.2	Nie dopuszczenie do startu w Etapie	Nie opłacenie nałożonych kar finansowych	ETAP
IV. 3.8.	Wykluczenie z RAJDU	Pomówienie innego uczestnika	RAJD
VII. 1.1 VII. 1.2.	Wykluczenie z rajdu	Niedozwolona reklama na pojazdach zawodników	RAJD
VII. 1.4.	WPISOWE x 150%	Nieumieszczenie reklam dostarczonych przez Organizatora	RAJD
VIII. 1.2.	100 PLN za cm obwodu drzewa + 120 minut	Zakładanie liny wyciągarki bez taśmy ochronnej lub zbyt wysoko	ETAP
VIII. 1.3.	1000 PLN + 120 min (za każde przewinięcie)	Zanieczyszczenie środowiska płynami eksploatacyjnymi i paliwem	ETAP
VIII. 1.4.	500 PLN + 60 min	Zanieczyszczenie środowiska odpadami stałymi	ETAP
VIII. 1.5.	Wykluczenie z rajdu	Powtórne zanieczyszczenie środowiska lub szczególnie uciążliwe zanieczyszczenie środowiska	RAJD
VIII. 1.6.	500 PLN	Poruszanie się po trasie rajdu 24 godziny przed rozpoczęciem lub po zakończeniu rajdu	RAJD
VIII. 2.2.	Wykluczenie	Przewożenie pasażerów na quadach podczas rajdu	RAJD
VIII. 2.3 – 2.6	300 sekund	Za każdorazowe złamanie zapisów niniejszych punktów regulaminu (praca bez skórzanych rękawic, dotykanie lin pod obciążeniem, przechodzenie nad liną, brak amortyzatora liny wyciągarki) dotyczących stalowych lin	OS
VIII. 2.10.	Dyskwalifikacja	Jazda bez Zbroi lub Buzerów	ETAP
VIII. 2.11.1.	5 minut za każde rozpoczęte 30 sekund jazdy i każde rozpoczęte 10 km/h powyżej ustalonego limitu prędkości	Przekroczenie limitu prędkości	ETAP
VIII. 2.16.	100 PLN	Przekroczenie prędkości 5 km/h przez pojazd uczestnika lub jego pojazd serwisowy	RAJD
VIII. 2.18. VIII. 2.19. VIII. 2.20.	Wykluczenie z rajdu / niedopuszczenie do Etapu	Stan zawodnika wskazujący na to, że jest on pod wpływem alkoholu lub narkotyków	RAJD/ETAP
VIII. 2.21.	Wykluczenie i niedopuszczenie do startu w rajdach	Niesportowe zachowanie (VIII. 2.22.)	RAJD

5.3. Sędziowie znajdujący się na trasie Rajdu pilnują przestrzegania Regulaminu. Każde złamanie Regulaminu odnotowywane jest przez Sędziego w Karcie Sędziowskiej, o czym Sędzia informuje podając sygnał dźwiękowy i wskazując załogę, której zapis dotyczy, a w nocy dodatkowo używa sygnału wizualnego. Zawodnik ma prawo natychmiast dowiedzieć się jaki zapis został dokonany w Karcie. Jeżeli Zawodnik chce skorzystać z tego prawa zobowiązana jest udać się w miejsce, w którym znajduje się aktualnie Sędzia. Sędzia nie ma prawa zmieniać dokonanych zapisów. Zawodnicy składają wszelkie wyjaśnienia po zakończeniu Etapu w Biurze Rajdu, na ręce Komandora i Sędziego Głównego w obecności Sędziego dokonującego zapisu.

## V. NAGRODY

1. Nagrody rzeczowe fundowane są przez sponsorów lub organizatorów.
2. Organizator nie przewiduje możliwości zamiany nagród rzeczowych na nagrody pieniężne.
3. Nagrody przyznawane są po zakończeniu Rajdu dla trzech najlepszych załóg w każdej klasie.
4. Organizator może zmienić zasady przyznawania nagród.
5. Organizatorzy mogą przyznać dodatkowe nagrody.
6. Wszyscy uczestnicy otrzymują Dyplomy uczestnictwa w Rajdzie.

**VI. WARUNKI TECHNICZNE**

1. Szczegółowe warunki techniczne, jakie muszą spełniać załogi w poszczególnych klasach opisuje Załącznik 1 – Regulamin Techniczny i Bezpieczeństwa.
2. Spełnienie warunków przedstawionych Załącznik 1. jest przedmiotem Badania Kontrolnego przed Rajdem.
3. Organizator zastrzega sobie prawo do sprawdzenia stanu technicznego pojazdu przed startem do każdego Etapu, a także w trakcie Etapu.
4. Załogi zobowiązane są do stawienia się na Badanie Kontrolne przed rozpoczęciem Rajdu w terminie wyznaczonym przez Organizatora.

**VII. REKLAMA****1. REKLAMA NA POJAZDACH.**

- 1.1. Podczas trwania Rajdu nie dopuszcza się umieszczania na pojeździe ani też innego eksponowania przez załogę lub obsługę załogi:
  - reklam, napisów oraz innych znaków podmiotów zajmujących się działalnością konkurencyjną w stosunku do sponsorów lub organizatorów Rajdu SILESIA QUAD ADVENTURE® i/lub EUROFORUM ADVENTURE CLUB TROPHY®, POLAND TROPHY®, MISTRZOSTWA ŚLĄSKA OFF-ROAD®, oraz będących konkurencją wyżej wymienionych rajdów,
  - reklam, napisów oraz innych znaków konkurencyjnych do tytułów prasowych, telewizji, radia, portali internetowych, identyfikujących podmioty, które są sponsorami bądź patronami medialnymi Organizatora Rajdu.
- 1.2. Załogi nie stosujące się do zapisów punktu VII. 1.1., nie zostaną dopuszczone do startu w Rajdzie, a jeżeli załogi niniejszy punkt regulaminu w trakcie Rajdu zostaną WYKLUCZONE z Rajdu.
- 1.3. Załogi muszą umieścić na pojazdach naklejki dostarczone przez Organizatora. Schemat umieszczenia naklejek (miejsca na pojeździe zarezerwowane na naklejki Organizatora) znajduje się w Załącznik 10.
- 1.4. Umieszczenie reklam dostarczonych przez Organizatora jest przedmiotem BK przed Startem do Rajdu.
- 1.5. Organizator, w indywidualnych przypadkach, może odstąpić od egzekwowania zapisów punktu 1.1., na co musi być wydana pisemna zgoda Organizatora. Zgoda na odstąpienie jest wydawana na prośbę Uczestnika Rajdu. Zgoda musi być zaprezentowana na BK. Wydanie zgody nie zwalnia Uczestnika od obowiązku umieszczenia reklam dostarczonych przez Organizatora w miejscach wskazanych w Załączniku 10.
- 1.6. Organizator zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody, o której mowa jest w pkt. VII. 1.5., bez podawania przyczyn.

**2. KONKURENCJA**

- 2.1. Pod pojęciem „konkurencyjność” należy rozumieć działalność innego podmiotu, która nie pozostaje obojętna dla pozycji rynkowej danego podmiotu w zakresie co do zasady pokrywającym się z zakresem jego działalności oraz rynkową rywalizację, której uczestnicy przedstawiają odbiorcom swych usług oferty atrakcyjne pod względem ceny i jakości, zachęcające do zawierania transakcji z tym, a nie innym przedsiębiorcą.

**VIII. OCHRONA ŚRODOWISKA. BEZPIECZEŃSTWO****1. OCHRONA ŚRODOWISKA**

- 1.1. Z uwagi na konieczność wyrażenia jak najmniejszych szkód dla środowiska naturalnego, podczas trwania Rajdu niedopuszczalne jest jakiegokolwiek zanieczyszczenie środowiska płynami eksploatacyjnymi, użytym wyposażeniem i/lub innymi odpadami.
- 1.2. Użycie Taśm Ochronnych jest obowiązkowe! Niedozwolone jest mocowanie taśm ochronnych na wysokości większej niż 50 cm od poziomu gruntu, na drzewach których obwód jest mniejszy niż 100 cm. Taśmy nie mogą być mocowane na drzewie przy użyciu węża zaciskającego się. Nie wolno zakładać poskręcanych taśm na drzewie. Zakładanie liny wyciągarki bezpośrednio na drzewo bez używania przeznaczonych do tego celu taśm lub nieprawidłowe zakładanie taśmy skutkuje naliczeniem kary w wysokości 100 PLN za każdy centymetr obwodu drzewa, na które zakładana jest lina i jednocześnie doliczenie 120 minut do czasu załogi. Kara pieniężna i czasowa wymierzone są łącznie. Kara jest nakładana za każdorazowe wykroczenie opisane w tym punkcie.
- 1.3. Zanieczyszczenie środowiska poprzez wylewanie olejów, smarów, paliw oraz innych toksycznych płynów eksploatacyjnych na ziemię lub do wody skutkuje naliczeniem załozde kary finansowej w wysokości 1 000 PLN i 120 minut doliczanych do czasu załogi za każde stwierdzone przewinienie.
- 1.4. Zanieczyszczenie środowiska odpadami stałymi skutkuje naliczeniem załozde kary finansowej w wysokości 500 PLN i 60 minut doliczanych do czasu załogi za każde stwierdzone przewinienie.
- 1.5. Kara finansowa może być nałożona łącznie z karą wykluczenia z rajdu, jeżeli przewinienie uznane zostanie za szczególnie groźne i uciążliwe dla środowiska lub Zawodnik powtórnie dopuści się podobnego przewinienia.
- 1.6. Poruszanie się po trasie Etapu (za wyjątkiem fragmentów prowadzonych po drogach publicznych) w czasie 24 godzin przed rozpoczęciem Etapu oraz 24 godziny po jego zakończeniu jest zabronione, za wyjątkiem sytuacji opisanej w pkt. VIII. 1.7. niniejszej części Regulaminu. Niestosowanie się do tego punktu skutkować będzie naliczeniem opłaty w wysokości 500 PLN. Opłata naliczona zostanie tej załozde, której pojazd znajduje się na trasie Etapu, niezależnie od tego, czy jest to pojazd zgłoszony do udziału w Rajdzie, czy Pojazd Techniczny/Serwisowy.
- 1.7. Dopuszczalne jest poruszanie się po trasie Etapu przez następne 24 godziny od jego zakończenia tylko w sytuacji związanej z niesieniem pomocy osobom lub załogom pozostającym na trasie. O fakcie niesienia pomocy należy niezwłocznie powiadomić Biuro Rajdu.
- 1.8. Niedozwolone jest jeżdżenie pojazdami po rzekach i jeziorach podczas trwania całego rajdu. Wyjątkiem są OS-y i dojazdówki, jeżeli tak poprowadzona jest opisana w RBK lub wyznaczona taśmami trasa Rajdu.
- 1.9. Podczas trwania Rajdu zakazane jest palenie ognisk bezpośrednio na ziemi, na terenie wszystkich Obozów. Dozwolone jest palenie grilla i rozpalanie ognia na innym podobnym sprzęcie, przestrzegając zasad bezpieczeństwa przy paleniu ognia. Dozwolone jest rozpalanie ognisk w specjalnie wyznaczonych do tego celu i oznaczonych miejscach.

**2. BEZPIECZEŃSTWO**

- 2.1. Wszystkie załogi muszą przestrzegać przepisów polskiej Ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami). Kierowca pojazdu jest w pełni odpowiedzialny za wszelkie sprawy związane z ruchem pojazdu, którym kieruje.
- 2.2. Przewożenie podczas Rajdu pasażerów na quadach zgłoszonych do Rajdu jest zabronione i karane jest WYKLUCZENIEM z rajdu.
- 2.3. Przy stalowych linach wciągarek uczestnicy muszą pracować w skórzanych rękawicach.
- 2.4. Zabronione jest dotykanie stalowych lin wyciągarek znajdujących się pod obciążeniem.
- 2.5. Zabrania się przechodzenia nad stalową liną pod obciążeniem.
- 2.6. Zabrania się użycia wyciągarki z liną stalową, nie wyposażonej w prawidłowo zainstalowany amortyzator liny wyciągarki.
- 2.7. Decyzją Komisji Sportowej Rajdu każdy uczestnik/Zawodnik może zostać niedopuszczony do startu w Etapie w jednym z poniższych przypadków:
  - brak zestawu pierwszej pomocy;
  - brak gaśnic;
  - brak zapasu jedzenia i wody;
  - Zawodnik jest po spożyciu alkoholu lub zażyciu narkotyków;
  - występują inne okoliczności wymagające natychmiastowej pomocy medycznej dla zawodnika;
  - pojazd ma wycieki płynów eksploatacyjnych zagrażające skażeniem środowiska; Organizatorzy nie przyjmują na siebie żadnej odpowiedzialności za problemy wynikłe ze złego stanu zdrowia uczestników.
- 2.9. Decyzją Sędziego lub Osób Oficjalnych Rajdu, ruch wszelkich zawodników na trasie OS-u może zostać wstrzymany, jeżeli wystąpią okoliczności wymagające natychmiastowej pomocy medycznej.
- 2.10. Wszyscy zawodnicy klas QEX, QAD, Startu do Mety Etapu, poruszając się quadami, ubrani muszą być w Zbroje lub Buzery (specjalne wyposażenie/ubrania ochronne), pod rygorem skłasyfikowania ze statusem „Dyskwalifikacja”.
- 2.11. Organizator przewiduje czas zamknięcia mety tak, żeby pojazdy poruszały się po trasie rajdu z bezpieczną prędkością, pozwalającą uniknąć wypadków drogowych. Organizator opisuje w RBK dozwoloną prędkość maksymalną na trasach dojazdowych do OS-ów. Prędkość jest rejestrowana na TLG.
  - 2.11.1. Każdorazowe przekroczenie prędkości maksymalnej opisanej w RBK o każde rozpoczęte 10 km/h, za każde rozpoczęte 30 sekund takiego przekroczenia, skutkuje naliczeniem kary w wysokości 5 minut (za pierwsze i każde kolejne przekroczenie), doliczanej do łącznego czasu przejazdu załogi.
 

**Przykład 1:** Dozwolona prędkość maksymalna na dojazdówce to 50 km/h. TLG Uczestnika rejestrował, że jechał on z prędkością 73 km/h przez 20 sekund. Za przekroczenie dozwolonej prędkości naliczona jest następująca KARA:  
3 (trzecie rozpoczęte 10km/h przekroczenia prędkości) x 1 (pierwsze 30 sekund) x 5 min = 15 min

**Przykład 2:** Dozwolona prędkość maksymalna na dojazdówce to 40 km/h. Uczestnik jechał z prędkością 42 km/h przez 32 sekundy. Za przekroczenie prędkości naliczona jest następująca KARA:  
1 (pierwsze 10 km/h przekroczenia prędkości) x 2 (drugie rozpoczęte 30 sekund) x 5 min = 10 min
- 2.12. Uczestnicy zobowiązani są w trakcie Rajdu do:
  - 2.12.1. unikania i zapobiegania sytuacjom mogącym spowodzić niebezpieczeństwo na uczestników rajdu, Organizatorów lub osoby trzecie, jak również ich mienie;
  - 2.12.2. udzielania wzajemnej pomocy w razie wypadków lub wystąpienia innych niebezpiecznych sytuacji;
  - 2.12.3. powiadomienia o zaistniałych zdarzeniach Organizatorów oraz służb ratowniczych/medycznych;
  - 2.12.4. dbałości o środowisko naturalne.
- 2.13. Na OS-ach i całej trasie Rajdu należy przestrzegać zasad ostrożności mających na celu uniknięcie niebezpieczeństwa, bądź też nie narazenia na niebezpieczeństwo załóg znajdujących się na trasie OS, Sędziów, Organizatorów oraz widzów.
- 2.14. Załogi na trasie muszą poruszać się w kierunku wyznaczonym przez RBK. Jazda w kierunku innym niż opisany w notatkach nawigacyjnych jest dozwolona tylko w takich miejscach, które nie stwarzają zagrożenia dla innych uczestników Rajdu i ruchu drogowego i wymaga zachowania dodatkowej ostrożności.
- 2.15. Oboz (Baza Rajdu) traktowana jest jak część trasy i obowiązują w niej takie same zasady, w zakresie ochrony środowiska i zachowania uczestników, jak na trasie.
- 2.16. Maksymalna prędkość dozwolona na terenie Obozu/Bazy Rajdu to 5 km/h. Nieprzestrzeganie nakazu prowadzi do naliczenia kary pieniężnej dla załogi, która dopuści się takiego wykroczenia. Kara wynosi 100 PLN za każde wykroczenie. Kara naliczana jest załozde również wtedy, gdy wykroczenie zostało popełnione przez jej Pojazd Serwisowy/Techniczny.
- 2.17. Podczas żadnego Etapu Rajdu załogi nie mogą być pod wpływem alkoholu, narkotyków, leków utrudniających kierowanie pojazdem lub podobnie działających środków. Organizator zastrzega sobie prawo badania załogi przy pomocy alkomatu na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu, oraz przy pomocy narkotestów na obecność narkotyków w organizmie, w każdym momencie trwania Etapu.
- 2.18. Zawodnik, który podczas trwania Etapu będzie miał zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu powyżej 0,1 mg/dm<sup>3</sup> i/lub stwierdzi się obecność narkotyków w organizmie zostanie natychmiast wykluczony z Rajdu.
- 2.19. Zawodnik, który przed Startem do Etapu (badanie zostanie dokonane przed startem do Etapu) będzie miał zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu powyżej 0,1 mg/dm<sup>3</sup> i/lub stwierdzi się obecność narkotyków w organizmie, nie zostanie dopuszczony do startu w Etapie.
- 2.20. Odmowa poddania się badaniu alkomatem i/lub narkotestem jest równoznaczna z sankcją opisaną w punkcie VIII. 2.18. lub VIII. 2.19., w zależności od miejsca badania.
- 2.21. Za niesportowe zachowanie Organizator zastrzega sobie prawo do wykluczenia uczestnika z Rajdu i niedopuszczenia załogi do startu w kolejnych imprezach: POLAND TROPHY®, POLAND TROPHY SUPER CHALLENGE®, MISTRZOSTWA ŚLĄSKA OFF-ROAD®, SILESIA QUAD ADVENTURE®, EUROFORUM ADVENTURE CLUB TROPHY®.

- 2.22.** Jako niesportowe zachowanie traktowana jest jazda/zachowanie, która:
- 2.22.1. stanowi zagrożenie dla zdrowia, życia i mienia innych uczestników Rajdu,
- 2.22.2. Zawodnik swoimi działaniami, w sposób noszący znamiona działalności złośliwej, uniemożliwia rywalizację innych załóg na OS-ach,
- 2.23.** O niesportowym zachowaniu organizator może być powiadomiony przez sędziego, innego uczestnika Rajdu, osoby biorące udział w organizacji Rajdu. Powiadomienie takie musi być dokonane na piśmie, najpóźniej do momentu zamknięcia przyjmowania protestów po ogłoszeniu wyników nieoficjalnych Etapu. Powiadomienie musi zawierać opis niesportowego zachowania załogi, która się dopuściła takiego zachowania, jej numer i klasę, dane załogi składającej powiadomienie i telefon kontaktowy. Powiadomienie składane jest na drukach protestów dostępnych w Biurze Rajdu i tam musi być przekazane. Złożenie powiadomienia jest wolne od opłat. Sędziowie składają powiadomienie bezpośrednio do Komandora Rajdu lub Sędziego Głównego, a podstawą złożenia powiadomienia jest Karta Sędziowska.
- 2.24.** Powiadomienia złożone po w/w terminie są nieważne i Organizator nie będzie ich rozpatrywał.

## IX. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

- 1.** Uczestnictwo w Rajdzie może być niebezpieczne. Uczestnik bierze udział w imprezie na własne ryzyko. Każdy uczestnik ponosi wyłączną odpowiedzialność cywilną i karną za wszelkie straty, jakie spowoduje sam lub używany przez niego pojazd. Składając swój podpis w Oświadczeniu (Załącznik 11) Regulaminu uczestnicy niniejszym zrzekają się wszelkich roszczeń wobec Organizatora, w szczególności oświadczają, iż rezygnują z prawa do wszczęcia kroków sądowych lub występowania z regresem przeciwko Organizatorom, ich agentom, sponsorom, uczestnikom i pomocnikom, organom władzy, właścicielom terenu, a także wszelkim i wszystkim innym osobom powiązanym z organizacją imprezy, w związku z wszelkimi i wszystkimi wypadkami lub stratami związanymi z imprezą, nawet wtedy, gdy wypadek lub strata były zamierzone lub wynikły z rażącego zaniedbania. Niniejszy Regulamin wchodzi w życie wobec wszystkich zainteresowanych stron przy oddaniu formularza rejestracyjnego oraz złożeniu podpisu pod Oświadczeniem Uczestnika, co jest równoznaczne z oświadczeniem o zwolnieniu Organizatorów z odpowiedzialności, przez co pomiędzy uczestnikami Rajdu, w tym wszystkimi osobami

należącymi do zespołu (kierowca, pilot, osoby towarzyszące, mechanicy i inne osoby), a Organizatorem Rajdu, w tym wszystkimi osobami działającymi w imieniu Organizatora, zostaje zawarta umowa.

- 2.** Wszyscy uczestnicy SILESIA QUAD ADVENTURE® i/lub EUROFORUM ADVENTURE CLUB TROPHY® zobowiązani są do zapoznania się z niniejszym Regulaminem, potwierdzenia swoim podpisem na Oświadczeniu Uczestnika (Załącznik 11) akceptacji jego postanowień oraz wyrażenia pisemnej zgody na zrzeczenie się wszelkich roszczeń wobec Organizatora, poprzez podpisanie Oświadczenia. Nie podpisanie Oświadczenia skutkuje niedopuszczeniem uczestnika w danej Rajdzie, bez prawa zwrotu wpisowego.
- 3.** Organizator nie bierze na siebie odpowiedzialności i nie może być pociągnięty do odpowiedzialności za szkody osobowe, rzeczowe, straty i zniszczenia spowodowane przez uczestnika Rajdu, bądź osoby z nim związane (gości, mechaników, serwisantów i pozostałe osoby) w dobrach własnych lub wobec innych uczestników czy osób trzecich.
- 4.** Organizatorzy zastrzegają sobie prawo dokonywania wszelkich koniecznych zmian dotyczących imprezy, wynikających z działania siły wyższej, wystąpienia sytuacji związanych z koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa lub nakazanych przez uprawnione organy, a także do całkowitego odwołania imprezy, jeżeli będzie to konieczne ze względu na nieprzewidziane okoliczności. W powyższej sytuacji Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty poniesione przez jakiegokolwiek osoby.

## X. PRZEPISY PRZEJŚCIOWE

- 1.** Niniejszy Regulamin wchodzi w życie z chwilą jego ogłoszenia. Przepisy obowiązujące dotychczas tracą moc.
- 2.** Niniejszy Regulamin obowiązuje podczas wszystkich Edycji SILESIA QUAD ADVENTURE® oraz EUROFORUM ADVENTURE CLUB TROPHY®
- 3.** Wejście w życie niniejszego Regulaminu znosi obowiązujące poprzednich przepisów dotyczących organizacji i uczestnictwa w SILESIA QUAD ADVENTURE® oraz EUROFORUM ADVENTURE CLUB TROPHY®
- 4.** Organizator zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian w Regulaminie, w uzasadnionych przypadkach, w trakcie trwania sezonu. Wszelkie zmiany zostaną podane do publicznej wiadomości poprzez opublikowanie nowej wersji Regulaminu na stronach internetowych Rajdu.