



REGULAMIN RAJDU POLAND TROPHY

WERSJA 3.0, SEZON 2010

© EUROFORUM 2009–2010, by JENOT

SPIS TREŚCI

A	TERMINOLOGIA I DEFINICJE
B	INFORMACJE OGÓLNE I ORGANIZACYJNE
C	ORGANIZACJA RAJDU Poland Trophy®
D	PUNKTACJA I KLASYFIKACJA Poland Trophy®
E	NAGRODY
F	WARUNKI TECHNICZNE
G	REKLAMA
H	OCHRONA ŚRODOWISKA. BEZPIECZEŃSTWO
I	ODPOWIEDZIALNOŚĆ
J	PRZEPISY PRZEJŚCIOWE

TRASA POLAND TROPHY® PRZEBIEGA PO DROGACH, NA KTÓRYCH ODBYWA SIĘ NORMALNY RUCH DROGOWY I NA TERENACH, GDZIE PROWADZONA JEST GOSPODARKA LEŚNA I ROLNA.

UCZESTNICTWO W RAJDZIE MOŻE BYĆ NIEBEZPIECZNE. UCZESTNIK BIERZE UDZIAŁ W IMPREZIE NA WŁASNE RYZYKO. KAŻDY UCZESTNIK PONOSI WYŁĄCZNĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ CYWILNĄ I KARNĄ ZA WSZELKIE STRATY, JAKIE SPOWODUJE SAM LUB UŻYWANY PRZEZ NIEGO POJAZD.

A. TERMINOLOGIA I DEFINICJE

- Klasa:** Określona wymogami regulaminu grupa pojazdów, spełniająca określone warunki i posiadająca odpowiednie wyposażenie. Start uczestnika w danej klasie może być uzależniony od wykazania się uczestnika odpowiednim doświadczeniem – wcześniejszym startem w określonych regulaminem imprezach.
- QEX:** oznaczenie klasy **Quad Extreme**
- QAD:** oznaczenie klasy **Quad Adventure**
- NOL:** oznaczenie klasy **No Limit**
- ADV:** oznaczenie klasy **Advance**
- CHL:** oznaczenie klasy **Challenge**
- Rajd:** impreza sportowa składająca się z kilku Etapów.
- Etap:** każda część Rajdu rozpoczynająca się Startem i kończąca Metą i oddzielona od kolejnych części (Etapów) zjazdem do Bazy Rajdu; podczas Etapu następuje rywalizacja sportowa składająca się z Odcinków Specjalnych (OS) i dojazdów do nich.
- Odcinek Specjalny (OS):** przejazd oznaczony w Notatkach Nawigacyjnych (RBK) „START OS” oraz „FINISZ OS”, na którym znajdują się oznakowane Punkty Kontroli Czasu (PKC). OS jest oznakowany taśmami.
- Dojazd (DOJAZDÓWKA):** trasa prowadząca pomiędzy OS-ami i startem lub metą Etapu.
- Według taśm (WGT):** oznakowanie stosowane na trasie, opisane w notatkach nawigacyjnych; w miejscach, gdzie nawigacja może być wyjątkowo trudna, Organizator umieszcza w widocznych miejscach wstążki taśmy, które mają ułatwić nawigację i opisuje to w RBK.
- Między taśmami (MT):** oznakowanie stosowane na trasie OS.
- Czas przejazdu:** suma czasów przejazdu przez OS-y liczonych od faktycznej godziny startu do OS, do faktycznej godziny zakończenia OS, zarejestrowanych w KD.
- Zaliczone Odcinki Specjalne:** wszystkie Odcinki Specjalne przejechane przez załogę, od początku do końca, z odnotowanymi w KD godzinami rozpoczęcia i zakończenia OS-u, pod warunkiem, że załoga dojedzie do mety Etapu przed wyznaczoną godziną jej zamknięcia oraz nie uzyska na danym OS kary dyskwalifikacji z OS.
- Zamknięcie mety:** wyznaczona przez Organizatora godzina zamknięcia mety Etapu, do której załoga musi się zameldować, żeby być klasyfikowana w danym Etapie ze statusem „Ukończył”.
- Czas karny:** czas doliczany za przewinienia opisane w Regulaminie.

- Badanie Kontrolne (BK):** sprawdzenie zgodności stanu pojazdu i wyposażenia z wymogami regulaminowymi opisanymi w Warunkach Technicznych Regulaminu. Zaliczenie BK jest obowiązkowe, pod rygorem niedopuszczenia załogi do imprezy. Podczas BK wymagana jest obecność członka załogi.
- Odprawa zawodników:** spotkanie zawodników z Koordynatorem ds. Technicznych i Sędzią Głównym, odbywające się przed startem do każdego Etapu.
- Obca Pomoc:** fizyczna pomoc udzielona załodze na trasie OS-u w jakiejkolwiek formie (fizyczna pomoc przy obsłudze lub naprawie samochodu/quada, wyciągarek, dostarczeniu części, narzędzi, paliwa, olejów, płynów, użyczenie elementów wyposażenia np. taśm, lin, bloków itp. i inne rodzaje pomocy fizycznej), w tym również pomoc przy pokonywaniu trasy przejazdu, przy mocowaniu taśm, lin, bloków, stawianiu przewróconych pojazdów, itp., przez osoby nie będące zawodnikami startującymi w danym Etapie i znajdującymi się w danym momencie na OS-ie. **Dozwolone jest podanie paliwa (i tylko paliwa) wyłącznie przez własny serwis!** Sytuacja taka musi zostać zgłoszona Sędziemu na OS-ie. W innym przypadku będzie traktowana jako Obca Pomoc.
- Punkt Kontroli Czasu (PKC):** punkt pomiaru czasu znajdujący się na starcie do etapu, mecie etapu oraz na początku i końcu każdego OS.
- Punkt Kontroli Przejazdu (PKP):** punkt na trasie rajdu, gdzie sprawdzany jest fakt przejazdu załogi. PKP-y mogą być jawne (uwzględnione w RBK) lub tajne, o których umiejscowieniu załogi nie są informowane z góry.
- Notatki Nawigacyjne (RBK):** wskazówki dotyczące trasy Rajdu zapisane w formie papierowej lub elektronicznej i przekazywane zawodnikom na odprawie przed startem do Etapu. Poruszanie się według RBK jest obowiązkowe.
- Karta Drogowa (KD):** karta służąca do wpisywania i potwierdzania czasów zarejestrowanych na punktach kontrolnych (PKC, PKP) rozmieszczonych na trasie rajdu oraz do wpisywania czasów przejazdu uzyskanych na Odcinkach Specjalnych, jak również wszelkich kar.
- Korytarz OS:** trasa OS ograniczona taśmami (MT).
- ALT:** trasa alternatywna, po której muszą poruszać się załogi nie pokonujące danego OS-u, a prowadząca od startu do OS do mety OS. Jazda załóg omijających OS, pomiędzy Startem a Metą OS-u, po trasie innej niż opisana w RBK trasa ALT skutkuje naliczeniem kar jak za zjazd z trasy rajdu.
- Baza Rajdu:** Miejsce wyznaczone przez Organizatora w którym znajduje się Recepcja i Biuro Rajdu.
- Protest:** Pisemny sprzeciw Zawodnika lub przedstawiciela załogi złożony zgodnie z zapisami niniejszego Regulaminu.

B. INFORMACJE OGÓLNE I ORGANIZACYJNE

- INFORMACJE OGÓLNE**
 - POLAND TROPHY CLASSIC® jest imprezą o charakterze sportowym.
 - Celem PT jest:
 - Rywalizacja najlepszych zawodników startujących quadami i samochodami z Polski i spoza Polski oraz wyłonienie najlepszych załóg i pojazdów.
 - Promocja sportów motorowych w społeczeństwie.
 - Promocja zdrowego stylu życia.
 - Rozwój i wzmocnienie relacji międzynarodowych w sportach motorowych.
 - Program Poland Trophy® publikowany jest na stronie internetowej Rajdu (www.polandtrophy.pl).
 - Dla potrzeb Regulaminu używane są nazwy: Poland Trophy®, POLAND TROPHY®, PT®, Impreza, Zawody, Rajd, itp.
- WYTYCZNE ORGANIZACYJNE POLAND TROPHY®.**
 - Poland Trophy® jest własnością firmy EUROFORUM (EUROFORUM Sp. z o.o.; ul. Chorzowska 50, 40-121 Katowice, NIP: 634-270-79-64). Firma Euroforum jest Organizatorem Poland Trophy.
 - Koordynator ds. Technicznych i Dyrektor Poland Trophy® wyznaczeni przez Organizatora, oraz Sędzia Główny, w zakresie dotyczącym jego kompetencji, zastrzegają sobie prawo do interpretacji niniejszego Regulaminu i są jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności, sporów i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego Regulaminu i innych przepisów, w oparciu, o które rozgrywany jest Poland Trophy® zarówno dotyczących zmagani sportowych, jak i regulacji pozasportowych – organizacyjnych.
 - Załączniki do niniejszego Regulaminu, zgodnie z listą poniżej, są jego integralną częścią.
 - Załącznik nr 1 Regulamin Techniczny i Bezpieczeństwa.
 - Załącznik nr 2 Karta Badania Kontrolnego.
 - Załącznik nr 3 Protokół Badania Kontrolnego.
 - Załącznik nr 4 Formularz Protestu.

- 2.3.6. Załącznik nr 5 Zgłoszenie do Nagrody Fair Play.
 2.3.7. Załącznik nr 6 Zgoda opiekunów na udział w Rajdzie.
 2.3.8. Załącznik nr 7 Schemat umieszczenia oznaczeń i reklam na pojeździe i kasku.
 2.3.9. Załącznik nr 8 Oświadczenie Uczestnika Rajdu.
 2.4. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania imprezy bez podania przyczyn.
 W takim przypadku zgłoszonym uczestnikom zwracana jest cała kwota wpisowego.
 2.5. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za koszty poniesione przez uczestników (przygotowanie pojazdu, przejazd, zakwaterowanie, wyżywienie), a związane z odwołanym Rajdem.
 2.6. Informacje dotyczące PT publikowane są na oficjalnej stronie internetowej, pod adresem: www.polandtrophy.pl

3. UCZESTNICTWO

3.1 Zgłoszenie uczestnictwa:

3.1.1. W celu uczestnictwa w Rajdzie należy:

- Wysłać wypełniony, elektroniczny formularz zgłoszeniowy, który znajduje się na stronie internetowej Rajdu.
 - Odebrać od Organizatora potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia i opłacić wpisowe na konto Organizatora, wskazane w potwierdzeniu. Potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia lub odmowa przyjęcia zgłoszenia jest wysyłana przez Organizatora pocztą elektroniczną na adres podany w formularzu, nie później niż 10 (dziesięć) dni od odebrania przez organizatora formularza zgłoszeniowego.
 - Po opłaceniu wpisowego uczestnicy powinni wysłać potwierdzenie wykonania przelewu pocztą elektroniczną do Biura Rajdu: info@polandtrophy.pl podając w tytule e-maila WPISOWE PT 2010.
 - Organizator przed rozpoczęciem Rajdu przydziela załogom numery startowe i publikuje je na stronach internetowych Rajdu.
 - Załogi/zawodnicy zobowiązani są do posługiwania się numerem startowym w celu identyfikacji podczas trwania Rajdu, a w szczególności załatwiają wszelkie formalności w Biurze Raju / Receptji Rajdu.
- 3.2. Stając się uczestnikami Rajdu wszyscy członkowie załogi pojazdu zobowiązują się do zapoznania z Regulaminem i dokładnego przestrzegania jego zapisów.
 3.3. Każdy uczestnik biorący udział w Poland Trophy™ musi posiadać aktualną polisę ubezpieczeniową NW w wersji rozszerzonej o sporty motorowe (możliwość uczestnictwa w imprezach).
 3.4.1. Pojazdy we wszystkich klasach muszą spełniać wymagania techniczne i bezpieczeństwa opisane w Załączniku nr 1 do niniejszego Regulaminu.

3.4.2. Pojazdy startujące we wszystkich klasach samochodowych i quadowych muszą być zarejestrowane (dowód rejestracyjny) i posiadać wpis potwierdzający aktualne badania techniczne.

- 3.5. Załogi w klasach: **QEX** oraz **QAD** są jednoosobowe. Dopuszczona zostanie każda pełnoletnia osoba fizyczna, posiadająca odpowiednie prawo jazdy.
 3.6. W klasach **NOL**, **ADV**, **CHL** załogę stanowią 2 osoby.
 3.6.1. Pojazd prowadzić może tylko pełnoletnia osoba posiadająca niezbędne uprawnienia.
 3.6.2. Osoby niepełnoletnie mogą być członkami załogi tylko wtedy, gdy posiadają zgodę opiekunów prawnych na uczestnictwo w Rajdzie. Zgoda MUSI być udzielona w formie pisemnej (na odpowiednim druku) i złożona w Biurze Rajdu przed jego rozpoczęciem.
 3.6.3. Niedozwolona jest zmiana członków załogi, lub zmniejszanie ilości członków załogi w trakcie trwania Rajdu, pod rygorem dyskwalifikacji.
 3.6.4. Niedozwolony jest wyjazd na trasę Etapu z niekompletną załogą. Załoga kończąca Etap musi być kompletna. Ukończenie Etapu z niekompletną załogą skutkuje sklasyfikowaniem załogi ze statusem „Dyskwalifikacja”.
 3.7. W trakcie Rajdu Organizator nie dopuszcza możliwości zmiany pojazdu.
 3.8. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzenia limitów ilości przyjmowanych załóg w poszczególnych klasach. Jeśli limit taki zostanie ustalony Organizator poinformuje o tym fakcie na oficjalnej stronie internetowej rajdu.
 3.9. Organizator ma prawo do odmowy przyjęcia zgłoszenia lub udziału załogi w Rajdzie bez podawania przyczyn.
 3.10. W przypadku odmowy udziału w rajdzie Organizator, w ciągu 10 dni od podjęcia decyzji, poinformuje o tym Zgłaszającego. Wpisowe zostanie mu zwrócone w ciągu 7 dni roboczych od powiadomienia.
 3.11. Oświadczenie Uczestnika Rajdu
 3.11.1. Każdy Uczestnik zobowiązany jest do wypełnienia Oświadczenia Uczestnika Rajdu (Załącznik nr 8.) i podpisanie go, najpóźniej do dnia rozpoczęcia Rajdu.
 3.11.2. Brak podpisanego Oświadczenia któregośkolwiek członka załogi skutkuje niedopuszczeniem załogi do udziału w Rajdzie.
 3.11.3. Oświadczenie w imieniu osoby niepełnoletniej podpisuje Opiekun Prawny, który dodatkowo zobowiązany jest do udzielenia pisemnej zgody na udział osoby nieletniej w Rajdzie.
 3.11.4. Dopuszczony jest podpis wszystkich członków jednej załogi na jednym formularzu (Załącznik 8.) pod warunkiem podania ich Imion i Nazwisk.

4. OSOBY OFICJALNE

4.1. Kierownictwo Rajdu:

- 4.1.1. Dyrektor Rajdu, odpowiedzialny jest za organizację Rajdu.
 4.1.2. Koordynator ds. Technicznych, odpowiedzialny za sportowe przygotowanie i realizację Rajdu.
 4.1.3. Asystent Dyrektora ds. Bezpieczeństwa, odpowiedzialny jest za koordynację wszystkich służb zabezpieczających rajd (pogotowie ratunkowe, straż pożarna, służby ewakuacji).
 4.1.4. Sędzia Główny, któremu podlega cały zespół sędziowski, odpowiedzialny jest za przestrzeganie Regulaminu przez zawodników oraz za nadzór sportowy na trasie Rajdu.
 4.1.5. Kierownik Badań Kontrolnych (BK), który jest odpowiedzialny za organizację Badań Kontrolnych i podlegają mu Asystenci BK.
 4.2. Sędzia Główny współpracuje z Sędziami znajdującymi się na trasie rajdu. Sędziowie uważani są za Osoby Oficjalne Rajdu.
 4.3. Kierownictwo Rajdu może wyznaczyć swoich Przedstawicieli, którzy uważani są za Osoby Oficjalne rajdu w rozumieniu niniejszego regulaminu. Osoby te muszą posiadać odpowiedni identyfikator wydany przez Biuro Rajdu.

5. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY NA RAJDZIE

- 5.1. Rejestracja
 5.1.1. Uczestnicy zobowiązani są do zgłoszenia się Biurze Rajdu w celu rejestracji, w wyznaczonym przez Organizatora czasie.
 5.1.2. Po zakończeniu wyznaczonego czasu rejestracji Organizator może odmówić jej dokonania bez zwrotu kosztów uczestnictwa w Rajdzie.
 5.2. Wymagane dokumenty
 5.2.1. Każdy uczestnik/zawodnik zobowiązany jest dostarczyć do Biura Rajdu kopie następujących dokumentów:
 • prawo jazdy,
 • dowód rejestracyjny pojazdu,
 • stosowne polisy ubezpieczeniowe
 • dokument ze zdjęciem potwierdzający tożsamość Uczestnika
 5.2.2. Dokumenty mogą zostać dostarczone w dwojaki sposób:
 • jako kserokopie podczas rejestracji na rajdzie;
 • jako skany/fotografie przesłane wcześniej przed Rajdem, e-mailem na oficjalny adres poczty elektronicznej figurujący na stronie Rajdu. W takim przypadku konieczne jest podanie danych ułatwiających identyfikację zgłoszonej załogi, takich jak klasa startu, imiona i nazwiska członków załogi i/lub numer załogi, jeśli został już przydzielony.
 5.2.3. W obu wymienionych przypadkach dokumenty muszą być czytelne.
 5.2.4. Uczestnik zobowiązany jest do posiadania oryginałów opisanych wyżej dokumentów podczas rejestracji na Rajdzie. Organizator może zażądać wglądu w oryginały w celu weryfikacji dostarczonych mu kopii.
 5.2.5. Nie przesłanie dokumentów oraz nie dostarczenie ich kserokopii skutkować będzie wykonaniem ich przez Organizatora i naliczeniem opłaty w wysokości 10 PLN za każdy dokument.
 5.3. Załogi, które nie dostarczyły do momentu rejestracji dowodu wpłaty Wpisowego na konto Organizatora, zobowiązane są do przedstawienia takiego dowodu w momencie rejestracji.
 5.4. Każda załoga/uczestnik musi złożyć w momencie rejestracji Oświadczenie, o którym mowa jest w punkcie B. 3.11. (Załącznik 8.).
 5.5. Po pozytywnym odbiorze administracyjnym uczestnicy otrzymują: zestaw naklejek na pojazd zgłoszony do Rajdu, kartę BK (Załącznik 2); Karty lub Opaski Identyfikacyjne dla załogi.
 5.6. Załogi, które nie dostarczą dokumentów opisanych w punktach B. 5.2. i dalszych mogą zostać nie dopuszczone do startu w Rajdzie.

6. WPISOWE

- 6.1. Wysokość Wpisowego oraz termin wpłat za udział w Rajdzie dla poszczególnych Klas Organizator podaje na stronie internetowej Rajdu, nie później niż 30 dni przed rozpoczęciem Rajdu.
 6.2. Załoga otrzymuje w ramach wpisowego:
 • prawo wjazdu na trasę rajdu i możliwość udziału w rywalizacji;
 • naklejki służące do oznakowania pojazdu;
 • RBK-i;
 • okolicznościowe upominki od Organizatora lub sponsorów;
 • bezpłatny wstęp na uroczystość ogłoszenia wyników końcowych i galę wręczenia nagród.
 6.3. Organizator rezerwuje sobie prawo zaproszenia Gości do udziału w Rajdzie. Goście, którym Organizator przyznaje ograniczoną ilość miejsc, zwolnieni są przez Organizatora z Wpisowego lub części Wpisowego, według własnego uznania Organizatora.
 6.4. Goście mają te same prawa i obowiązki jak wszyscy inni Uczestnicy Rajdu.
 6.5. W przypadku rezygnacji uczestnika z udziału w Rajdzie (potwierdzonej pisemną Rezygnacją), wpisowe jest zwracane w wysokości 50%, jeżeli rezygnacja nastąpi do 14 dni przed rozpoczęciem Rajdu. W przypadku rezygnacji w terminie późniejszym niż 14 dni wpisowe nie jest zwracane.

C. ORGANIZACJA RAJDU Poland Trophy®

1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE

- 1.1. Rajd składa się z co najmniej trzech Etapów. Etap składa się z dojazdów oraz co najmniej jednego Odcinka Specjalnego.

2. KONTROLA PRZEJAZDU UCZESTNIKÓW I POMIAR CZASU.

- 2.1. KD
 2.1.1. Przed startem załogi otrzymują KD, służącą do zapisu czasu jazdy na trasie rajdu i na OS-ach.
 2.1.2. KD umieszczane są w pojeździe na lince i zabezpieczone przez Sędziego plombą. KD jest plombowane do stałego punktu w pojeździe, uniemożliwiającego zdemontowanie bez zerwania plomby.
 2.1.3. Uszkodzenia plomby na lince lub samej linki pomiędzy Startem i Metą Etapu skutkuje sklasyfikowaniem załogi ze statusem „Dyskwalifikacja” za dany Etap.
 2.1.4. Linka mocująca oraz KD są sprawdzane przez Sędziów Startowych podczas startu i mety każdego Etapu. Załoga zobowiązana jest do usunięcia wszelkich zabezpieczeń (np. linka owinięta taśmą) i umożliwienia sędziemu sprawdzenia.
 2.2. KD – odczyt wyników, zwrot do organizatora
 2.2.1. Załoga, natychmiast po osiągnięciu mety Etapu, zobowiązana jest do udania się w miejsce wskazane przez Organizatora na Odprawie przed startem do Etapu, celem odczytania danych z KD.
 2.2.2. KD muszą być zwrócone do Biura Rajdu natychmiast po zakończeniu Etapu, Rajdu lub wycofaniu się załogi z Rajdu. Nie zdanie KD skutkuje dyskwalifikacją z Rajdu.
 2.2.3. W przypadku rezygnacji z uczestnictwa w Rajdzie załoga jest zobowiązana do zdjęcia plomby zabezpieczającej linkę KD i niezwłocznego zdania KD w Biurze Rajdu. Załoga otrzymuje w takim wypadku status „Dyskwalifikacja” za dany Etap. Pozostałe zaliczone Etapy wliczają się do klasyfikacji.

3. KOLEJNOŚĆ STARTU

- 3.1. O przydziale numerów startowych (w ramach danej klasy) decyduje Organizator.
 3.1.1. O kolejności startu do pierwszego Etapu decyduje prolog rozegrany w pierwszym dniu zawodów.
 3.3. O kolejności startu do kolejnych Etapów decyduje miejsce zajęte w poprzednim Etapie.
 3.4. O miejscu startu do Etapu i godzinie startu pierwszego zawodnika oraz interwałach czasowych pomiędzy zawodnikami / klasami Organizator poinformuje na Odprawie przed Etapem.
 3.5. Załoga, która spóźniła się na start do Etapu jest przesuwana na koniec kolejki startowej danej klasy.
 3.7. W szczególnych wypadkach Koordynator ds. Technicznych, Dyrektor lub Sędzia Główny rajdu może

zezwoić na start załogi po wyznaczonym przedziale startowym, jednakże załoga taka musi dojechać do Mety Etapu do podanej na Odprawie i w Harmonogramie godziny zamknięcia mety Etapu. Wówczas nie obowiązuje zasada takiego samego limitu czasu, dla wszystkich załóg danej klasy, na przejechanie Etapu.

4. NOTATKI NAWIGACYJNE (RBK)

- 4.1. Jazda na trasie dojazdów odbywa się WGT oraz notatek nawigacyjnych (RBK), a na Odcinkach Specjalnych odbywa się MT, a w sytuacjach uniemożliwiających taśmowanie lub opuszczenie korytarza WGT.
- 4.2. Załogi otrzymują RBK na odprawie przed startem do Etapu. W RBK opisana jest trasa tylko jednego Etapu. Każda załoga przed startem do Etapu otrzymuje RBK odpowiedni dla danej klasy.
- 4.3. Odległości w RBK podane są z dokładnością do 10 m.
- 4.4. W RBK podane są maksymalne prędkości jazdy dozwolonej na dojazdówkach, ilości OS-ów, trasy Alternatywne (ALT) dla załóg omijających OS, współrzędne geograficzne Startu i Mety Etapu, Bazy Rajdu oraz startów i met OS-ów.

5. ODPRAWA ZAŁÓG

- 5.1. Odprawy odbywają się codziennie przed startem do Etapu. O miejscu i godzinie Odprawy dla danej klasy Organizator informuje w Harmonogramie Rajdu.
- 5.2. Na pierwszej odprawie, przed rozpoczęciem pierwszego Etapu, podane zostaje miejsce wyznaczenia kilometra wzorcowego, dla wyskalowania urządzeń pomiaru odległości.
- 5.3. Organizator podaje na odprawie godzinę rozpoczęcia startów do Etapu, a także limit czasu jazdy dla każdej klasy – zamknięcia mety Etapu dla klasy i miejsce startu oraz mety Etapu. Organizator podaje też ilość OS-ów dla każdej klasy i orientacyjną długość danego Etapu.

6. ETAPY RAJDU

- 6.1. Rajd składa się co najmniej trzech (3) Etapów.
- 6.2. Każdego dnia rozgrywany jest co najmniej jeden (1) Etap Rajdu.
- 6.3. Organizator przewiduje możliwość przeprowadzania Etapów odbywających się w nocy oraz w dzień.
- 6.4. Wyjazd załogi ze startu Etapu musi być samodzielny. Zostaje on potwierdzony w KD przez Sędziego Startowego.
- 6.5. Wyjazd na Metę Etapu musi być samodzielny (nie może odbyć się na lawecie, przyczepie, itp.). Dozwolone jest wpełnienie pojazdu przez załogę. Zostaje on potwierdzony w KD przez Sędziego Startowego. Dopiero po uzyskaniu potwierdzenia od sędziego można się udać do wyznaczonego stanowiska celem zdania KD.
- 6.6. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania, skrócenia lub wydłużenia Etapów bez podania przyczyn.

7. JAZDA PO ODCINKACH SPECJALNYCH

- 7.1. Na trasie każdego Etapu znajdują się Odcinki Specjalne (OS), które są oznaczone w RBK.
- 7.2. OS-y dla poszczególnych klas oznaczają się innym stopniem trudności.
- 7.3. Na początku i końcu każdego OS umieszczone są Punkty Kontroli Czasu (PKC). Przy każdym PKC znajduje się Sędzia odpowiedzialny za dany OS. Sędzia posiada Pieczętkę.
- 7.4. Zaliczenie OS
- 7.4.1. Zaliczenie OS oznacza przejechanie go od Startu OS do Mety OS oraz potwierdzenie tych faktów poprzez odbicie pieczętek i dokonanie wpisów (przed sędziem) w KD na starcie i mecie OS oraz odbicie wszystkich pieczętek znajdujących się na OS.
- 7.4.2. Załogi, które nie będą posiadały takich potwierdzeń (obydwu lub któregośkolwiek z nich), będą traktowane jako załogi, które ominęły OS.
- 7.4.3. Załogi, które w trakcie jazdy po OS celowo ominęły jego fragment zostaną zdyskwalifikowane z Rajdu jako dopuszczające się niesportowego zachowania.
- 7.5. Każdy OS ma ustaloną korytarz ograniczony taśmami MT. Wyjazd poza taśmy lub celowe zerwanie taśmy skutkuje dyskwalifikacją z Etapu. Jazda po OS-ie odbywa się MT i/lub WGT.
- 7.6. Dozwolone jest zerwanie taśmy, kiedy pojazd jest uszkodzony i wymaga naprawy lub nie nadaje się do dalszej jazdy, a jego postój na trasie uniemożliwia przejazd innym załogom. Decyzję o zerwaniu taśmy podejmuje Sędzia na danym OS. Zerwanie taśmy bez decyzji sędziego karane jest dyskwalifikacją z Etapu.
- 7.7. Dozwolone jest przejście OS przez załogę przed wjazdem na niego i podjęcie decyzji o wjeździe na OS.
- 7.8. Załogi mogą zrezygnować z zaliczenia Odcinka Specjalnego (OS) – ominąć OS. Załogi te kontynuują jazdę według trasy alternatywnej ALT opisanej w RBK, która prowadzi od Startu OS do jego Mety. Po osiągnięciu Mety załoga dalej jedzie według RBK, od kratki w RBK kończącej dany OS.
- 7.9. Podczas jazdy na OS obowiązkowe jest przebywanie w kaskach przez cały czas pobytu na trasie OS. Przebywanie na OS-ie bez kasku skutkuje dyskwalifikacją z Etapu. Załoga jest dyskwalifikowana, nawet wtedy, gdy tylko jeden jej członek przebywał na trasie OS-u bez kasku.
- 7.10. Wyjazd na OS z przeciwnego kierunku lub jazda po OS-ie w kierunku innym niż wymagany karane są naliczeniem kary + 30 minut doliczane do czasu przejazdu Etapu.
- 7.11. Załoga, która zakończyła jazdę po OS-ie (zakończyła pomiar czasu) nie może wjechać ponownie na OS, pod rygorem kary = Najgorszy czas przejazdu danego OS + 30 minut.

8. JAZDA PO TRASIE RAJDU – DOJAZDÓWKI

- 8.1. Załogi muszą poruszać się po trasie Rajdu według notatek opisanych w RBK.
- 8.2. Prędkość maksymalna na dojazdówkach wynosi 50 km/h.
- 8.3. Załogi na trasie muszą poruszać się w kierunku wyznaczonym przez RBK. Jazda w kierunku innym niż opisany w notatkach nawigacyjnych jest dozwolona tylko w takich miejscach, które nie stwarzają zagrożenia dla innych uczestników Rajdu i ruchu drogowego i wymaga zachowania dodatkowej ostrożności.
- 8.4. Załoga, która zdecydowała się na Zjazd z Etapu i dotarła do Mety Etapu przed jej zamknięciem, a jednocześnie zaliczyła przynajmniej 1 OS jest klasyfikowana ze statusem „UKOŃCZYŁ”.
- 8.5. Załoga, która zdecydowała się na Zjazd z Etapu i dotarła do Mety Etapu po jej zamknięciu i/lub nie zaliczyła przynajmniej 1 OS-u i/lub nie przystąpiła do startu w Etapie jest klasyfikowana ze statusem „NIE UKOŃCZYŁ ETAPU”.
- 8.6. Na dojazdówkach mogą zostać wyznaczone PKP, których zaliczenie jest obowiązkowe. Karą za nie zaliczenie każdego PKP jest karne doliczenie 60 minut do czasu przejazdu.

9. EWAKUACJA POJAZDÓW UCZESTNIKÓW. OBCA POMOC

- 9.1. Jeżeli załoga nie zostanie ewakuowana z trasy Rajdu przez innych zawodników lub swój/ich serwis,

wówczas powinna powiadomić o potrzebie ewakuacji Koordynatora ds. Technicznych lub Biuro Rajdu. Organizator przygotowuje ewakuację takiej załogi. Organizator zapewnia bezpłatną ewakuację uczestników z trasy Rajdu. Ewakuacja pojazdów jest odpłatna, jeżeli jest dokonywana przez Służbę Ewakuacji organizatora. Wysokość opłaty wynosi maksymalnie 500 PLN.

- 9.2. Holowanie pojazdów jest zapewnione przez Organizatora tylko pod warunkiem podania przez potrzebującego pomocy uczestnika koordynat unieruchomionego pojazdu. Informacja musi zostać przekazana do służb ewakuacji WSZELKIMI DOSTĘPNYMI SPOSOBAMI. Pomoc jest udzielana tylko wtedy, gdy przy unieruchomionym pojeździe znajduje się przynajmniej jeden członek załogi.
- 9.3. Ustne (w tym telefoniczne) lub sms-owe zgłoszenie członka załogi równoznaczne jest ze zgodą na pokrycie kosztów ewakuacji. Zgłaszający musi zidentyfikować się podając nazwisko i numer załogi.
- 9.4. Obca Pomoc na trasie OS-u oraz podczas trwania OS-u dla danej załogi jest zakazana. Złamanie zakazu prowadzi do naliczenia kary + 120 minut doliczane do czasu przejazdu danego OS-u.
- 9.5. Wjazd Pojazdów Technicznych/Serwisu na trasę OS-u jest całkowicie zabroniony podczas trwania Etapu. Złamanie zakazu prowadzi do nałożenia na załogę, której pojazd techniczny dopuścił się złamania przepisu kary + 240 minut doliczane do czasu przejazdu OS-u.
- 9.6. Dozwolone jest podanie paliwa (i tylko paliwa) wyłącznie przez własny serwis! Sytuacja taka musi zostać zgłoszona Sędziemu na OS-ie. W innym przypadku będzie traktowana jako Obca Pomoc.
- 9.7. Złamanie kilku zakazów na jednym OS-ie (np. Obca Pomoc i Wjazd Pojazdów Technicznych) powoduje zsumowanie się kar.
- 9.8. Wszystkie rodzaje napraw podczas trwania Etapu mogą być dokonywane przez załogę biorącą udział w rywalizacji na danym OS-ie. Dozwolona jest wzajemna pomoc pomiędzy załogami znajdującymi się na OS-ie i startującymi w tej samej klasie.
- 9.9. Serwisy mogą dokonywać wszelkich napraw, na całej trasie Rajdu z wyłączeniem OS-ów. Dokonywanie napraw przez serwisy na OS-ach skutkuje naliczeniem kary za Obcą Pomoc, za każdorazowe udzielenie pomocy. Pomoc serwisu wykonana poza taśmami (wyjazd poza taśmy za zgodą sędziego w celu naprawy) w trakcie trwania OS-u dla danej załogi, jest traktowana jako Obca Pomoc. Dozwolone jest serwisowanie pojazdów (dokonywanie napraw przez Serwis) na OS-ie po zamknięciu mety Etapu. Po zamknięciu mety nie nalicza się kar za Obcą Pomoc.
- 9.10. Uczestnicy mają prawo zgłoszenia do 2 pojazdów technicznych/serwisowych.

D. PUNKTACJA I KLASYFIKACJA Poland Trophy®

1. KLASYFIKACJA ZAŁÓG

- 1.1. Klasyfikacja załóg prowadzona będzie oddzielnie dla każdej z następujących klas: **QAD, QEX, NOL, ADV, CHL**.
- 1.2. Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych klas lub rezygnacji z niektórych klas wymienionych powyżej.
- 1.3. Klasyfikacja będzie prowadzona tylko dla tych klas, w których rywalizować będą co najmniej 4 (cztery) załogi.
- 1.4. Czas liczony jest z dokładnością do 1 sekundy.
- 1.5. **Klasyfikacja Rajdu.** Załogi są klasyfikowane według poniższych zasad:
Status „UKOŃCZYŁ” – załogi, które nie otrzymały kary dyskwalifikacji i zaliczyły przynajmniej jeden (1) OS podczas Rajdu i dotarły na metę Etapu, na którym zaliczyły OS, przed jej zamknięciem.
Status „DYSKWALIFIKACJA” – załogi, które zostały wykluczone z uczestnictwa w Rajdzie.
- 1.6. **Klasyfikacja Etapowa** Załogi są klasyfikowane według poniższych zasad:
„UKOŃCZYŁ” – załoga, która nie otrzymała kary dyskwalifikacji i zaliczyła przynajmniej jeden (1) OS oraz dotarła na metę Etapu przed jej zamknięciem – punkty według sum czasów przejazdu załogi przez OS-y lub Taryf za OS i innych Kar Regulaminowych;
„NIE UKOŃCZYŁ” – załoga, która nie przystąpiła do danego Etapu lub nie pokonała co najmniej jednego OS-u na danym Etapie lub nie osiągnęła mety przed jej zamknięciem,
„DYSKWALIFIKACJA” – załoga została zdyskwalifikowana na podstawie zapisów Regulaminu.
- 1.7. Po zakończeniu każdego Etapu przygotowana jest klasyfikacja Etapu liczona wg następujących zasad:
 - czynnik pierwszorzędny: ilość zaliczonych OS-ów,
 - czynnik drugorzędny: czas uzyskany podczas przejazdu Etapu
 - doliczone kary regulaminowe
- 1.8. W przypadku uzyskania przez różne załogi jednakowych wyników (jednakowej ilości zaliczonych OS-ów oraz jednakowych czasów przejazdów) w Klasyfikacji Końcowej, miejsce jest przyznawane ex-equo.

3. SĘDZIOWANIE, PROTESTY

- 3.1. Podczas trwania rajdu Organizator zapewnia sędziowanie. Organizator zapewnia takie same warunki zawodów dla wszystkich zawodników startujących w jednej klasie. To zapewnienie nie dotyczy stanu trasy rajdu, w tym OS-ów.
- 3.2. Sędziowie znajdujący się na trasie Rajdu pilnują przestrzegania Regulaminu. Każde złamanie Regulaminu odnotowywane jest przez Sędziego w Karcie Sędziowskiej, o czym Sędzia informuje podając sygnał dźwiękowy i wskazując załogę, której zapis dotyczy, a w nocy dodatkowo używa sygnału wizualnego.
 - 3.2.1. Załoga ma prawo natychmiast dowiedzieć się jaki zapis został dokonany w Karcie. Jeżeli załoga chce skoryzować z tego prawa zobowiązana jest udać się w miejsce, w którym znajduje się aktualnie Sędzia.
 - 3.2.2. Sędzia nie ma prawa zmieniać dokonanych zapisów.
 - 3.2.3. Załogi składają wszelkie wyjaśnienia po zakończeniu Etapu w Biurze Rajdu, na ręce Koordynatora ds. Technicznych i Sędziego Głównego w obecności Sędziego dokonującego zapisu.
- 3.3. W czasie całego Rajdu uczestnicy muszą stosować się do Regulaminu imprezy, poleceń Organizatora, Sędziów, służb mundurowych oraz innych osób wskazanych i upoważnionych przez Organizatora. Wszelkie naruszenie wydanych rozporządzeń może spowodować nałożenie kary dyskwalifikacji z Etapu po dyskwalifikację z Rajdu włącznie.
- 3.4. Sprawdzenie czy zapisy regulaminu oraz jego załączników nie zostały złamane będzie rozpatrywane tylko na podstawie pisemnego powiadomienia przez Osoby Oficjalne Rajdu i/lub pisemnych Protestów uczestników.
- 3.5. Protesty
 - 3.5.1. Protesty są składane tylko w formie pisemnej w Biurze Rajdu, na Formularzu Protestu (Załącznik 4).

D

- 3.5.2 Do każdego protestu musi być wpłacona kaucja w wysokości 300 PLN. Kaucja jest zwracana, jeżeli protest zostanie uznany za zasadny. Kaucja musi być wpłacona w Biurze Rajdu gotówką, w momencie składania protestu. Protest złożony bez Kaucji uznaje się za nieważny.
- 3.5.3. Protest musi zawierać odniesienie do punktu regulaminu lub załącznika, który według uczestnika składającego protest, został złamany przez innego uczestnika oraz potwierdzenie tego naruszenia.
- 3.5.4. Materiały fotograficzne lub video mogą być rozważane jako potwierdzenie naruszenia regulaminu, podobnie jak oświadczenie złożone przez niezależnych świadków.
- 3.5.5. Protest musi być złożony najdalej w ciągu 30 minut od opublikowania nieoficjalnych wyników Etapu, a przebiegu którego dotyczy Protest. Protest może zostać złożony natychmiast po dotarciu do Biura Rajdu przez uczestnika.
- 3.5.6. Protesty są rozpatrywane w możliwie najkrótszym czasie, niezbędnym do rozpatrzenia wszystkich okoliczności związanych ze złożonym Protestem. Werdykt zostaje podany do publicznej wiadomości, w pierwszej kolejności zainteresowanym stronom. Dopiero po rozpatrzeniu protestów ogłoszone zostaną wyniki oficjalne Etapu lub Rajdu.
- 3.6. Protesty związane z niesportowym zachowaniem są wolne od opłat.
- 3.7. Powiadomienia związane z pomyłkami w obliczaniu wyników nie są traktowane jako Protesty i nie wymagają wpłacenia kaucji. Takie powiadomienia składane są w Biurze Rajdu.
- 3.8. Wyniki ogłoszone po rozstrzygnięciu ewentualnych protestów są ostateczne i oficjalne. Nie będą rozpatrywane żadne wnioski, uwagi, protesty zgłoszone po ogłoszeniu wyników oficjalnych.
- 3.9. Skargi związane z uszkodzeniem, zagubieniem, stratami osobistymi nie będą rozpatrywane.

4. KARY REGULAMINOWE

4.1. Kary Regulaminowe dla wszystkich klas:

PUNKT REGULAMINU	KARA	OPIS PRZEWINIENIA	DOTYCZY
B. 3.6.3. B. 3.6.4.		Zmiana lub zmniejszenie ilości członków załogi; wyjazd lub ukończenie etapu z niekompletną załogą.	ETAP
C. 2.1.3.		Uszkodzenie plomby lub linki na KD	
C. 7.9.		Przebywanie na OS-ie bez kasku oraz jazdy bez zapiętych pasów (samochody) podczas całego Rajdu.	
C. 7.9. H. 2.10		Jazda przez zawodników klas QEX i QAD bez kasków, zbroi lub buzerów	
H. 1.3. H. 1.4.		Powtórne zanieczyszczenie środowiska lub szczególnie uciążliwe zanieczyszczenie środowiska	
H. 1.6.		Poruszenie się po trasie rajdu 24 godziny przed rozpoczęciem lub po zakończeniu rajdu	
H. 2.15. H. 2.16. H. 2.17.		Stan zawodnika wskazujący na to, że jest on pod wpływem alkoholu lub narkotyków	
H. 2.18. H. 2.19.		Niesportowe zachowanie	
H. 2.2.		Przewożenie osób trzecich na pojazdach startujących w Rajdzie podczas trwania Etapu	
C. 7.5. C. 7.6.		Celowy, nie uzgodniony z Sędzią wyjazd poza „korytarz” OS-u	
C. 2.2.2.		Nie zdanie KD po wycofaniu się, dyskwalifikacji, zakończeniu Etapu/rajdu	RAJD
G. 1.2.	Nie dopuszczenie do startu w Rajdzie/ Etapie; Dyskwalifikacja	Niedozwolona reklama na pojazdach zawodników	RAJD
H. 2.3. H. 2.4. H. 2.5.	15 minut	Za każdorazowe złamanie zapisów niniejszych punktów regulaminu (praca bez skórzanych rękawic, dotykanie lin pod obciążeniem, przechodzenie nad liną.)	OS
C. 7.10.	+ 30 minut	Wyjazd na OS z przeciwnego kierunku lub jazda pod prąd	OS
C. 7.11.	+ 30 minut	Powrót na OS po jego zakończeniu	OS
C. 8.6.	+ 60 minut	Brak wpisu (pieczęci) w KD z PKP (karaz za każdy brak)	ETAP
C. 9.4.	+ 120 minut	Obca pomocna OS-ie	OS
C. 9.5.	+ 240 minut	Wyjazd pojazdu technicznego załogi na OS przed zakończeniem Etapu	OS
H. 1.2.5	100 PLN za cm obwodu drzewa + 120 minut	Zakładanie liny wyciągarki bez taśmy ochronnej lub zbyt wysoko	OS
H. 1.3.	1000 PLN + 120 min (każde przewinięcie)	Zanieczyszczenie środowiska pyłami eksploatacyjnymi i paliwem	OS
H. 1.4.	500 PLN + 60 min	Zanieczyszczenie środowiska odpadami stałymi	OS
G. 1.4.	150% kwoty wpisowego	nie umieszczenie naklejek dostarczonych przez Organizatora	
H. 2.14.	100 PLN	przekraczanie prędkości 5 km/h w bazie Rajdu przez pojazdy uczestników i ich serwisów	
	Nie dopuszczenie do startu	Nie opłacenie nałożonych kar finansowych	ETAP/ RAJD

Dyskwalifikacja

RAJD

E. NAGRODY

- Nagrody rzeczowe fundowane są przez sponsorów lub organizatorów.
- Organizator nie przewiduje możliwości zamiany nagród rzeczowych na nagrody pieniężne.
- Nagrody przyznawane są po zakończeniu Rajdu dla trzech najlepszych załóg w każdej klasie.
- Organizator może zmienić zasady przyznawania nagród.
- Organizator może przyznać dodatkową nagrodę.
- Wszyscy uczestnicy otrzymują Dyplomy uczestnictwa w Rajdzie.

F. WARUNKI TECHNICZNE

- Szczegółowe warunki techniczne, jakie muszą spełniać załogi w poszczególnych klasach oraz obowiązkowe wyposażenie pojazdów i zawodników opisuje Załącznik 1 – Regulamin Techniczny i Bezpieczeństwa.

- Spełnienie warunków przedstawionych Załączniku 1 jest przedmiotem Badania Kontrolnego przed Rajdem. Postanowienia Sędziego Technicznego są ostateczne.
- Organizator zastrzega sobie prawo do sprawdzenia stanu technicznego pojazdu przed startem do każdego Etapu, a także w trakcie Etapu.
- Załogi zobowiązane są do stawienia się na Badanie Kontrolne przed rozpoczęciem Rajdu w terminie wyznaczonym przez Organizatora.
- Zmiana klasy startu
- Pojazd nie spełniający wymagań technicznych dotyczących danej klasy może zostać przesunięty do innej klasy, której wymogi spełnia ten pojazd.
- Start załogi w innej klasie uzależniony jest od spełnienia innych wymogów Regulaminowych, właściwych dla tej klasy oraz uzupełnienia wpisowego do wysokości wymaganej przez Regulamin.
- Jeżeli przesunięcie spowoduje start w klasie, gdzie wpisowe jest niższe od już opłaconego, różnica nie jest zwracana.
- Nie spełnienie technicznych wymagań Regulaminowych dla żadnej z klas powoduje odmowę udziału w Rajdzie. Wpisowe nie jest zwracane.
- Paliwo
- Wszystkie pojazdy muszą posiadać zapas paliwa wystarczający na pokonanie 100 km w ciężkich warunkach terenowych.
- Podczas tankowania z pojazdów technicznych / kanistrów, żaden członek załogi nie może znajdować się wewnątrz pojazdu, a jeden z nich lub serwisant musi mieć w pogotowiu gaśnicę.
- Organizator zaleca wyposażenie załóg w odbiorniki GPS.
- Całe ciężkie wyposażenie powinno być bezpiecznie zamocowane w pojeździe lub na zewnątrz pojazdu. Jeżeli ten wymóg nie będzie spełniony, Sędzia ma prawo nie dopuścić pojazdu do startu w Rajdzie lub Etapie. Podczas jazdy po OS-ie pojazd może być zatrzymany przez Osoby Oficjalne rajdu do momentu usunięcia zaniedbań/usterek. Czas zatrzymania nie jest odliczany od czasu jazdy po OS-ie.

G. REKLAMA

1. REKLAMA NA POJAZDACH

- Podczas trwania Etapu nie dopuszcza się umieszczania na pojeździe ani też innego eksponowania przez załogę lub obsługę załogi:
 - reklam, napisów oraz innych znaków podmiotów zajmujących się działalnością konkurencyjną w stosunku do sponsorów lub organizatorów Rajdu POLAND TROPHY®, MISTRZOSTWA ŚLĄSKA OFF-ROAD®, JURAJSKIE MISTRZOSTWA OFF-ROAD, LUBUSKIE MISTRZOSTWA OFF-ROAD oraz będących konkurencją wyżej wymienionych rajdów,
 - reklam, napisów oraz innych znaków konkurencyjnych do tytułów prasowych, telewizyj, radia, portali internetowych, identyfikujących podmioty, które są sponsorami bądź patronami medialnymi Organizatora Rajdu.
- Załogi nie stosujące się do zapisów punktu G. 1.1. mogą zostać nie dopuszczone do startu w Rajdzie, a jeżeli załamają niniejszy punkt regulaminu w trakcie Rajdu mogą zostać ZDISKwalifikowane z Rajdu.
- Załogi muszą umieścić na pojazdach naklejki dostarczone przez Organizatora. Schemat umieszczenia naklejek (miejsca na pojeździe zarezerwowane na naklejki Organizatora) znajduje się w Załączniku 7.
- Umieszczenie reklam dostarczonych przez Organizatora jest przedmiotem BK przed Startem do Rajdu. Nie umieszczenie ww reklam skutkuje naliczeniem dodatkowej opłaty w wysokości 150% wpisowego.
- Organizator, w indywidualnych przypadkach, może odstąpić od egzekwowania zapisów punktu 1.1., na co musi być wydana pisemna zgoda Organizatora. Zgoda na odstąpienie jest wydawana na prośbę Uczestnika Rajdu. Zgoda musi być zaprezentowana na BK. Wydanie zgody nie zwalnia Uczestnika od obowiązku umieszczenia reklam dostarczonych przez Organizatora w miejscach wskazanych w Załączniku 7.
- Organizator zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody, o której mowa jest w punkcie G. 1.5., bez podawania przyczyn.

2. KONKURENCJA

- Pod pojęciem „konkurencyjność” należy rozumieć działalność innego podmiotu, która nie pozostaje obojętna dla pozycji rynkowej danego podmiotu w zakresie co do zasady pokrywającym się z zakresem jego działalności oraz rynkową rywalizację, której uczestnicy przedstawiają odbiorcom swych usług oferty atrakcyjne pod względem ceny i jakości, zachęcające do zawierania transakcji z tym, a nie innym przedsiębiorcą.

H. OCHRONA ŚRODOWISKA. BEZPIECZEŃSTWO.

1. OCHRONA ŚRODOWISKA

- Z uwagi na konieczność wyrządzenia jak najmniejszych szkód dla środowiska naturalnego, podczas trwania Rajdu niedopuszczalne jest jakiegokolwiek zanieczyszczenie środowiska pyłami eksploatacyjnymi, zużytych wyposażeniem i/lub innymi odpadami.
- Taśma ochronna liny wyciągarki
 - Użycie Taśm Ochronnych liny wyciągarki jest obowiązkowe!
 - Niedozwolone jest mocowanie taśm ochronnych na wysokości większej niż 50 cm od poziomu gruntu, na drzewach których obwód jest mniejszy niż 100 cm.
 - Taśmy nie mogą być mocowane na drzewie przy użyciu węzła zaciskającego się.
 - Nie wolno zakładać poskręcanych taśm na drzewie.
 - Zakładanie liny wyciągarki bezpośrednio na drzewo bez używania przeznaczonych do tego celu taśm lub nieprawidłowe zakładanie taśm skutkuje naliczeniem kary (tabela kar).
- Zanieczyszczenie środowiska poprzez wylanie olejów, smarów, paliw oraz innych toksycznych płynów eksploatacyjnych na ziemię lub do wody skutkuje naliczeniem załódze kary (tabela kar).
- Zanieczyszczenie środowiska odpadami stałymi skutkuje naliczeniem kary (tabela kar).
- Kara finansowa może być nałożona łącznie z karą dyskwalifikacji z etapu lub rajdu, jeżeli przewinięcie uznane zostanie za szczególnie groźne i uciążliwe dla środowiska lub załoga powtórnie dopuści się podobnego przewinięcia.
- Poruszenie się po trasie Etapu (za wyjątkiem fragmentów prowadzonych po drogach publicznych) w czasie 24 godzin przed rozpoczęciem Etapu oraz 24 godziny po jego zakończeniu jest zabronione, za wyjątkiem sytuacji opisanej w punkcie H. 1.7. niniejszej części Regulaminu. Niestosowanie

H

się do tego punktu skutkować będzie naliczeniem kary (tabela kar). Kara naliczona zostanie tej załodze, której pojazd znajdzie się na trasie Etapu, niezależnie od tego, czy jest to pojazd zgłoszony do udziału w Rajdzie, czy Pojazd Techniczny/Serwisowy.

- 1.7. Dopuszczalne jest poruszanie się po trasie Etapu przez następne 24 godziny od jego zakończenia tylko w sytuacji związanej z niesieniem pomocy osobom lub załogom pozostającym na trasie. O fakcie niesienia pomocy należy niezwłocznie powiadomić Biuro Rajdu.
 - 1.8. Niedozwolone jest jeżdżenie pojazdami po rzekach i jeziorach podczas trwania całego rajdu. Wyjątkiem są OS-y i dojazdówki, jeżeli tak poprowadzona jest opisana w RBK lub wyznaczona taśmami trasa Rajdu.
- ## 2. BEZPIECZEŃSTWO
- 2.1. Wszystkie załogi muszą przestrzegać przepisów polskiej Ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami). Kierowca pojazdu jest w pełni odpowiedzialny za wszelkie sprawy związane z ruchem pojazdu, którym kieruje.
 - 2.2. Przewożenie podczas Rajdu pasażerów na quadach i samochodach zgłoszonych do Rajdu jest zabronione i karane jest DYSKWALIFIKACJĄ z Rajdu.
 - 2.3. Przy stalowych linach wciągarek uczestnicy muszą pracować w skórzanych rękawicach. Nie zastosowanie się do tego punktu skutkuje karą 15 minut doliczanych do czasu jazdy po OS.
 - 2.4. Zabronione jest dotykanie lin wciągarek znajdujących się pod obciążeniem. Nie zastosowanie się do tego punktu skutkuje karą 15 minut doliczanych do czasu jazdy po OS.
 - 2.5. Zabrania się przechodzenia nad liną pod obciążeniem. Nie zastosowanie się do tego punktu skutkuje karą 15 minut doliczanych do czasu jazdy po OS.
 - 2.6. Załogi klas samochodowych powinny poruszać się od Startu do Mety Etapu z zapiętymi pasami bezpieczeństwa w zastrzeżeniu punktu 2.7. Wymóg dotyczy wszystkich członków załogi znajdujących się w pojeździe. Jazda bez zapiętych pasów bezpieczeństwa skutkuje Dyskwalifikacją z Etapu.
 - 2.7. Załoga jest zwolniona z obowiązku zapinania pasów podczas przejeżdżania przez głębokie brody/wodę; podczas jazdy po bagnach/trzaskawiskach.
 - 2.8. Organizator nie przyjmuje na siebie żadnej odpowiedzialności za problemy wynikłe ze złego stanu zdrowia uczestników.
 - 2.9. Decyzją Sędziego lub Osób Oficjalnych Rajdu, ruch wszelkich zawodników na trasie OS-u może zostać wstrzymany, jeżeli wystąpią okoliczności wymagające natychmiastowej pomocy medycznej.
 - 2.10. Wszyscy zawodnicy klas QEX i QAD od Startu do Mety Etapu, poruszając się quadami, ubrani muszą być w Zbroje lub Buzery (specjalne wyposażenie/ubrania ochronne), pod rygorem dyskwalifikacji.
 - 2.11. Organizator przewiduje czas zamknięcia mety tak, żeby pojazdy poruszały się po trasie rajdu z bezpieczną prędkością, pozwalającą uniknąć wypadków drogowych. Organizator opisuje w RBK dozwoloną prędkość maksymalną na trasach dojazdowych do OS-ów.
 - 2.12. Uczestnicy zobowiązani są w trakcie Rajdu do:
 - 2.12.1 unikania i zapobiegania sytuacjom mogącym spowodować niebezpieczeństwo na uczestników rajdu, Organizatorów lub osoby trzecie, jak również ich mienie;
 - 2.12.2 udzielania wzajemnej pomocy w razie wypadków lub wystąpienia innych niebezpiecznych sytuacji;
 - 2.12.3 powiadomienia o zaistniałych zdarzeniach Organizatorów oraz służb ratowniczych/ medycznych;
 - 2.13. Baza Rajdu traktowana jest jak część trasy i obowiązują w niej takie same zasady, w zakresie ochrony środowiska i zachowania uczestników, jak na trasie.
 - 2.14. Maksymalna prędkość dozwolona na terenie Bazy Rajdu to 5 km/h. Nieprzestrzeganie nakazu prowadzi do naliczenia kary (tabela kar).
 - 2.15. Podczas żadnego Etapu Rajdu, jak również bezpośrednio przed startem, załogi nie mogą być pod wpływem alkoholu, narkotyków, leków utrudniających kierowanie pojazdem lub podobnie działających środków. Organizator zastrzega sobie prawo badania załogi przy pomocy alkomatu, na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu, oraz przy pomocy narkotestów na obecność narkotyków w organizmie, w każdym momencie trwania Etapu.
 - 2.16. Załoga, której członek podczas trwania Etapu lub przed startem do Etapu będzie miał zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu powyżej 0,1 mg/dm³ i/lub stwierdzi się obecność narkotyków

w organizmie zostanie natychmiast zdyskwalifikowana z Rajdu i nie dopuszczona do dalszej jazdy.

- 2.17. Odmowa poddania się badaniu alkomatem i/lub narkotestem jest równoznaczna z sankcją opisaną w punkcie H. 2.16.
- 2.18. Za niesportowe zachowanie Organizator zastrzega sobie prawo zdyskwalifikowania załogi z Rajdu i niedopuszczenia załogi do startu w innych przygotowywanych przez Organizatora imprezach.
- 2.19. Jako niesportowe zachowanie traktowana jest jazda/zachowanie, które:
 - 2.19.1. stanowi zagrożenie dla zdrowia, życia i mienia innych uczestników Rajdu,
 - 2.19.2. załoga swoimi działaniami, w sposób noszący znamiona działalności złośliwej, uniemożliwia rywalizację innych załóg na OS-ach,
 - 2.19.3. szarga, poprzez pomawianie, oczernianie dobre imię innych uczestników imprezy, organizatorów, sponsorów oraz wszelkich podmiotów związanych z organizacją Imprezy.

I. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

1. Uczestnictwo w Rajdzie może być niebezpieczne. Uczestnik bierze udział w imprezie na własne ryzyko. Każdy uczestnik ponosi wyłączną odpowiedzialność cywilną i karną za wszelkie straty, jakie spowoduje sam lub używany przez niego pojazd. Składając swój podpis w Oświadczeniu (Załącznik 8) Regulaminu uczestnicy niniejszym zrzekają się wszelkich roszczeń wobec Organizatora, w szczególności oświadczają, iż rezygnują z prawa do wszczęcia kroków sądowych lub występowania z regresem przeciwko Organizatorom, ich agentom, sponsorom, uczestnikom i pomocnikom, organom władzy, właścicielom terenu, a także wszelkim i wszystkim innym osobom powiązanym z organizacją imprezy, w związku z wszelkimi i wszystkimi wypadkami lub stratami związanymi z imprezą, nawet wtedy, gdy wypadek lub strata były zamierzone lub wynikły z rażącego zaniedbania. Niniejszy Regulamin wchodzi w życie wobec wszystkich zainteresowanych stron przy oddaniu formularza rejestracyjnego oraz złożeniu podpisu pod Oświadczeniem Uczestnika, co jest równoznaczne z oświadczeniem o zwolnieniu Organizatorów z odpowiedzialności, przez co pomiędzy uczestnikami Rajdu, w tym wszystkimi osobami należącymi do zespołu (kierowca, pilot, osoby towarzyszące, mechanicy i inne osoby), a Organizatorem Rajdu, w tym wszystkimi osobami działającymi w imieniu Organizatora, zostaje zawarta umowa.
2. Wszyscy uczestnicy Poland Trophy® zobowiązani są do zapoznania się z niniejszym Regulaminem, potwierdzenia swoim podpisem na Oświadczeniu Uczestnika (Załącznik 8) akceptacji jego postanowień oraz wyrażenia pisemnej zgody na zrzeczenie się wszelkich roszczeń wobec Organizatora, poprzez podpisanie Oświadczenia. Nie podpisanie Oświadczenia skutkuje niedopuszczeniem uczestnika w danym Rajdzie, bez prawa zwrotu wpisowego.
3. Organizator nie bierze na siebie odpowiedzialności i nie może być pociągnięty do odpowiedzialności za szkody osobowe, rzeczowe, straty i zniszczenia spowodowane przez uczestnika Rajdu, bądź osoby z nim związane (gości, mechaników, serwisantów i pozostałe osoby) w dobrach własnych lub wobec innych uczestników czy osób trzecich.
4. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo dokonywania wszelkich koniecznych zmian dotyczących imprezy, wynikających z działania siły wyższej, wystąpienia sytuacji związanych z koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa lub nakazanych przez uprawnione organy, a także do całkowitego odwołania imprezy, jeżeli będzie to konieczne ze względu na nieprzewidziane okoliczności. W powyższej sytuacji Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty poniesione przez jakiegokolwiek osoby.

J. PRZEPISY PRZEJŚCIOWE

1. Niniejszy Regulamin wchodzi w życie z chwilą jego ogłoszenia. Przepisy obowiązujące dotychczas tracą moc.
2. Niniejszy Regulamin obowiązuje w Sezonie 2010.
4. Organizator zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian w Regulaminie, w uzasadnionych przypadkach, w trakcie trwania sezonu. Wszelkie zmiany zostaną podane do publicznej wiadomości poprzez opublikowanie nowej wersji Regulaminu na stronach internetowych Rajdu.