

26–27 listopada / MORSKO

INTEGRACJA

POLAND

TROPHY

DRAGON WINCH

2011 Extreme

REGULAMIN

© EUROFORUM 2011

1. TERMINOLOGIA I DEFINICJE

- 1.1. INTEGRACJA POLAND TROPHY DRAGON WINCH EXTREME – impreza o charakterze rekreacyjno-integracyjnym, przeznaczona dla użytkowników samochodów terenowych i quadów oraz osób towarzyszących. Integracja PTDWE odbędzie się na zamkniętym i zabezpieczonym terenie. Czas trwania Integracji PTDWE wynosi od 2 do 3 dni.
- 1.2. ATRAKCJE – przewidziane przez organizatora zabawy, konkursy, wspólne spotkania, wyzwania.
- 1.3. OFF-ROAD – jedna z atrakcji przeznaczona dla samochodów i quadów, która odbędzie się podczas Integracji Poland Trophy.
- 1.4. UCZESTNIK – osoba biorąca udział w Integracji Poland Trophy.
- 1.5. ZAŁOGA – uczestnik lub grupa uczestników biorący udział w Off-Roadzie odbywających się podczas Integracji Poland Trophy.
- 1.6. ROADBOOK (RBK) – notatki nawigacyjne opisujące trasę Off-Road'u.
- 1.7. ORGANIZATOR – firma EUROFORUM sp. z o.o. z siedzibą: ul. Krzywej 6, 40-061 Katowice.
 - 1.8.1. TOU: oznaczenie samochodowej klasy Tourist.
 - 1.8.2. ADV: oznaczenie samochodowej klasy Advance.
 - 1.8.3. QAD: oznaczenie quadowej klasy Quad Adventure.

2. ZASADY OGÓLNE

- 2.1.1. W Integracji PTDWE mogą wziąć udział:
 - osoby pełnoletnie
 - osoby niepełnoletnie pod warunkiem znajdowania się pod opieką opiekunów prawnych lub posiadania pisemnej zgody opiekunów prawnych na wzięcie udziału w Integracji PTDWE (nie dotyczy udziału w Off-Roadzie i Jeździe Szybkiej).
- 2.1.2. W Atrakcjach organizowanych podczas Integracji PTDWE (z wyłączeniem Off-Road'u i Jazdy Szybkiej) mogą brać udział wszystkie zgłoszone osoby. Decyzję o uczestnictwie osoby niepełnoletniej podejmuje opiekun prawny.
- 2.1.3. W Off-Roadzie i Jeździe Szybkiej organizowanych podczas Integracji PTDWE mogą brać udział:
 - osoby pełnoletnie (jako kierowcy samochodów i quadów, piloci w samochodach)
 - osoby niepełnoletnie (jako piloci w samochodach)
- 2.2.1. Do Off-Road'u załogi startują w:
 - dwoch klasach samochodowych:
 - klasa TOU; pojazdy bez wyciągarek
 - klasa ADV; pojazdy z dowolnymi wyciągarkami jednej klasy quadowej:
 - klasa QAD pojazdy z dowolnymi wyciągarkami.
- 2.2.2. Samochody startujące w klasie TOU a posiadające wyciągarkę, będą do startu dopuszczone, a wyciągarka zostanie zaplombowana na czas trwania zawodów.
- 2.3.1. Załoga w klasach samochodowych (TOU, ADV) powinna składać się z dwóch osób: kierowcy i pilota. Kierowca powinien posiadać aktualne prawo jazdy odpowiedniej kategorii.
- 2.3.2. Załoga w klasach QAD (w odniesieniu do quadów) składa się z 1 osoby – kierującego pojazdem. Kierujący pojazdem musi posiadać aktualne prawo jazdy odpowiedniej kategorii.
- 2.4. Organizator zastrzega sobie prawo do podjęcia decyzji o nie dopuszczeniu pojazdu lub uczestnika do udziału w Off-Roadzie bez podania przyczyny.
 - 2.5.1. Uczestników na trasie Off-Road'u obowiązuje bezwzględny zakaz spożywania alkoholu i/lub innych środków odurzających.
 - 2.5.2. Uczestników na trasie Off-Road'u obowiązuje całkowita trzeźwość – zakaz znajdowania się

- 2.6. pod wpływem alkoholu i/lub środków odurzających.
- 2.6. Podczas Integracji PTDWE, a przede wszystkim Off-Road'u zabronione jest:
 - przekraczanie prędkości 50 km/h
 - przekraczanie prędkości 5 km/h na terenie Bazy Integracji (zakaz ten obowiązuje podczas trwania całej Integracji PTDWE);
 - wycinanie, okorowywanie, oraz rozjeżdżanie zdrowego drzewostanu;
 - zaśmiecanie terenu;
 - zakładania na drzewa lin bez taśm zabezpieczających;
 - poruszanie po polach uprawnych i uprawach leśnych;
 - poruszania się po terenach nie objętych trasą określoną w Roadbooku.
- 2.7. Zasady uczestnictwa w Off-Roadzie ustala niniejszy Regulamin, Przepisy o Ruchu Drogowym oraz ogólne zasady ochrony środowiska.

3. WARUNKI TECHNICZNE

- 3.1.1. W Off-Roadzie mogą wziąć udział:
 - samochody osobowe oraz ciężarowe o DMC od 800 kg do maksimum 3500 kg;
 - quady.
- 3.1.2. Samochody w klasie ADV muszą posiadać co najmniej pałąk bezpieczeństwa. Zalecana jest klatka bezpieczeństwa.
- 3.1.3. Startujące w Off-Roadzie pojazdy muszą:
 - być zarejestrowane (z zastrzeżeniem punktu 3.2.1.),
 - posiadać ważne badanie techniczne (adnotacja w dowodzie rejestracyjnym);
 - posiadać aktualną polisę ubezpieczeniową OC.
- 3.2.1. Do imprezy zostaną dopuszczone pojazdy niezarejestrowane, pod warunkiem posiadania przez właściciela ważnego ubezpieczenia OC.
- 3.2.2. Pojazd niezarejestrowany po drogach publicznych winien być przewożony.
- 3.2.3. Przejazdy drogami publicznymi stanowią odpowiedzialność właściciela, a organizator nie ponosi z tego tytułu odpowiedzialności i konsekwencji.
- 3.3. Pojazdy, w których zostaną zauważone przez Organizatora wycieki płynów technicznych: oleju, paliwa, płynu chłodzącego itp. nie będą dopuszczane do udziału w Off-Roadzie.
- 3.4.1. Obowiązkowe wyposażenie pojazdu i załogi obejmuje: gaśnica, apteczka pierwszej pomocy, lina holownicza, taśma lub lina do asekuracji, telefon GSM, taśma ochronna do mocowania liny wyciągarki na drzewa (dotyczy wyłącznie pojazdów korzystających podczas Off-Road'u z wyciągarek), kaski ochronne dla wszystkich członków załogi pojazdu (z zastrzeżeniem pkt. 3.4.3), broje buzerzy – w przypadku klas QAD (w odniesieniu do quadów).
- 3.4.2. Załogi nie posiadające obowiązkowego wyposażenia nie będą dopuszczane do startu.
- 3.4.3. Zabrania się używania kasków budowlanych, rowerowych, hełmów wojskowych itp.

4. ZASADY ORGANIZACYJNE

- 4.1. Uczestnicy biorą udział w Integracji (włączając w to wszystkie przewidziane podczas Imprezy atrakcje) na własną odpowiedzialność.
- 4.2.1. W celu wzięcia udziału w Integracji PTDWE konieczne jest wypełnienie i przesłanie do organizatora formularza zgłoszeniowego, który dostępny jest na stronie internetowej www.polandtrophy.pl
- 4.2.2. W celu wzięcia udziału w Off-Roadzie rozgrywanych podczas Integracji PTDWE należy wypełnić stosowną część elektronicznego zgłoszenia, podając w niej m.in.: klasę startu, imiona i nazwiska członków załogi i markę pojazdu.
- 4.3.1. Wysłanie elektronicznego zgłoszenia w Integracji i/lub rozgrywanym podczas Integracji Off-Road'u i/lub Jazdy Szybkiej oznacza akceptację zasad Regulaminu i przyjęcie przez Uczestnika zobowiązania do przestrzegania go, jak również (w przypadku kierujących pojazdami) stosowania się do przepisów ruchu drogowego.
- 4.3.2. Osoby zgłaszające nieletnich jako osoby towarzyszące oświadczają, że są ich prawnymi opiekunami i ponoszą pełną odpowiedzialność za ich czyny.
- 4.3.3. Osoby zgłaszające do udziału w Imprezie osoby towarzyszące pełnoletnie są zobowiązane do poinformowania ich o tym, że uczestniczą w Integracji na własną odpowiedzialność oraz są zobowiązane do zapoznania się i przestrzegania Regulaminu. Wysłanie elektronicznego zgłoszenia jest jednoznaczne z przyjęciem na siebie odpowiedzialności, odnośnie wymienionych wyżej zobowiązań, przez osobę zgłaszającą.
- 4.4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w czasie trwania Off-Road'u w stosunku do uczestników oraz osób trzecich.
- 4.5. Niesportowe i/lub nieodpowiedzialne i/lub narażające na straty zachowanie, karane będzie wykluczeniem z Imprezy.
- 4.6. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania lub zmiany Imprezy.
- 4.7.1. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w Regulaminie bez podania przyczyny.
- 4.7.2. Zmiany zostaną podane do publicznej wiadomości na stronach internetowych pod adresem www.polandtrophy.pl

5. TRASY

- 5.1. Trasa Off-Road rozgrywanego podczas Integracyjnej PTDWE opisana jest w RBK wręczanym załogom podczas odprawy przed startem.
- 5.2. W trakcie Off-Road'u oraz Jazdy Szybkiej NIE BĘDZIE mierzony czas.
- 5.3. Off-Road ma charakter zamknięty i po jego trasie mogą poruszać się wyłącznie pojazdy zgłoszone Organizatorowi.
- 5.4. Wjazd na OS-y podczas Off-Roadu nie jest obowiązkowy i przed podjęciem takiej decyzji należy zapoznać się ze stopniem ich skomplikowania.
- 5.5. Trasę należy pokonać ściśle według wskazań organizatora.
- 5.6. Wzajemna pomoc startujących załóg podczas trwania Off-Road'u JEST DOZWOLONA.

6. NAGRODY – PUCHARY

- 6.1. Jedyną nagrodą przewidzianą przez Organizatora jest Puchar Fair Play im. Krzysztofa Szwedowicza.
- 6.2. Puchar Fair Play otrzymuje załoga, na którą wpłynęło najwięcej zgłoszeń od innych uczestników imprezy.
- 6.3. Formularz zgłoszeniowy do nagrody Fair Play można pobrać w Biurze podczas trwania Integracji PTDWE.