



Załącznik nr 1 Kalendarium POLAND TROPHY® 2008

TERMIN	NAZWA	ORGANIZATOR	MIEJSCE
18–19 kwietnia 2008	Poland Trophy Edycja Dolnośląska Walim	Euroforum A. Rachtan-Barczyńska s. j.	Walim koło Wałbrzycha
04–05 lipca 2008	Poland Trophy Edycja Zachodniopomorska Drawsko Pomorskie	Euroforum A. Rachtan-Barczyńska s. j.	Drawsko Pomorskie
19–20 września 2008	Poland Trophy Edycja Warmińsko-Mazurska Morąg	Euroforum A. Rachtan-Barczyńska s. j.	Morąg



Załącznik nr 2
 Standardowy Regulamin Uzupełniający (ciąg dalszy)

PROGRAM EDYCJI:			
Otwarcie listy zgłoszeń:			
Odbiór Administracyjny			
czas:		miejsce:	
Przed rajdowa konferencja prasowa:			
czas:		miejsce:	
Opublikowanie listy załóg dopuszczonych do startu:			
czas:		miejsce:	
Badanie kontrolne BK I			
czas:		miejsce:	
Odprowadza zawodników			
czas:		miejsce:	
Start Etapu I:			
czas:		miejsce:	klasy:
Meta Etapu I:			
czas:		miejsce:	klasy:
Start Etapu II:			
czas:		miejsce:	klasy:
Meta Etapu II:			
czas:		miejsce:	klasy:
Publikacja prowizorycznych wyników generalnych rajdu:			
czas:		miejsce:	
Rozdanie nagród:			
czas:		miejsce:	
Oficjalna tablica ogłoszeń:		miejsce:	
Biuro rajdu:			
miejsce(a):			
data / godzina otwarcia / zamknięcia:			
Biuro prasowe:			
miejsce(a):			
data / godzina otwarcia / zamknięcia:			
Podpis Dyrektora Rajdu:			

Organizator zastrzega sobie prawo do dokonywania korekt i modyfikacji w załącznikach w celu dostosowania jej do bieżących potrzeb Rajdu. W związku z powyższym dokumenty używane podczas poszczególnych Edycji Rajdu mogą różnić się od przedstawionych.



Załącznik nr 3

Regulamin Techniczny i Bezpieczeństwa Klasa TOURIST

- 1.1.** Do startu w klasie Tourist, dopuszczone są pojazdy wszelkich marek i typów o dopuszczalnej masie całkowitej – wg dowodu rejestracyjnego – do 3500 kg, zarejestrowane, z ważnymi badaniami technicznymi i aktualną polisą OC, z kraju pochodzenia załogi.
Samochody klasy Tourist to samochody fabryczne i muszą spełniać następujące wymagania szczegółowe: koła o nominalnej średnicy do 33" (+0,5"); niedozwolone są zwolnice portalowe w piastach kół (chyba, że stanowiły wyposażenie fabryczne pojazdu); niedozwolone są wyciągarki elektryczne, mechaniczne i hydrauliczne (jeżeli takie będą zainstalowane, Organizator zaplombuje je, a zerwanie plomb karane będzie dyskwalifikacją załogi); pojazdy muszą posiadać zaczepy holownicze z przodu i z tyłu.
- 1.2.** Samochód w klasie Tourist, niezależnie od wyposażenia wymaganego przez Prawo o Ruchu Drogowym, musi spełniać następujące warunki techniczne:
 - Samochód z nadwoziem zamkniętym – zaleca się klatkę bezpieczeństwa odzwierciedlającą konstrukcję zdefiniowaną w paragrafie VI punkcie 4 lub 5 ewentualnie pałąk główny z zastrzałami.
 - Samochód z nadwoziem otwartym - obowiązkowo pałąk główny z zastrzałami, zalecana klatka bezpieczeństwa odzwierciedlająca konstrukcję zdefiniowaną w Regulaminie dla klas No Limit oraz Adventure.Rury klatki bezpieczeństwa w miejscach, w których może zaistnieć kontakt z ciałem któregoś z członków załogi, muszą być otulone wykładziną zabezpieczającą.
- 1.3.** Pasy bezpieczeństwa trzy punktowe (zalecane typu szelkowego).
- 1.4.** Fotele kierowcy i pilota z zagłówkami seryjnymi.
- 1.5.** Kaski ochronne (samochodowe lub motocyklowe) dla kierowcy i pilota.
- 1.6.** Jedna lub dwie gaśnice o masie łącznej środka gaśniczego – 2,0 kg, trwale zamocowana(-e) w zasięgu rąk siedzących w samochodzie kierowcy i pilota, z możliwością szybkiego wyjęcia, posiadająca(-e) termin ważności nieprzekraczający 1 roku po konserwacji.
- 1.7.** Lina lub taśma holownicza właściwa do masy pojazdu.
- 1.8.** Zestaw pierwszej pomocy, telefon komórkowy.



Załącznik nr 6

Protokół Badania Kontrolnego, klasy quadowe – BK-I

Nazwa imprezy:	
Miejsce i data:	
Godzina OTWARCIA Punktu Kontroli:	
Godzina ZAMKNIĘCIA Punktu Kontroli:	
Ilość quadów przedstawionych do badań:	
Ilość quadów przyjętych przez komisję z wynikiem pozytywnym:	
W tym w klasie:	
EXTREME:	
ADVANCE:	
SPORT:	
Nie przyjęto samochodów o numerach startowych:	
Uwagi:	<hr/> <hr/> <hr/>
Podpis kierownika BK:	

Organizator zastrzega sobie prawo do dokonywania korekt i modyfikacji w załącznikach w celu dostosowania jej do bieżących potrzeb Rajdu. W związku z powyższym dokumenty używane podczas poszczególnych Edycji Rajdu mogą różnić się od przedstawionych.



Załącznik nr 7

Wymagania Dodatkowe dla klasy Quad EXTREME

- 1.1.** Do startu w Poland Trophy® w klasie Quad Extreme dopuszczeni zostaną zawodnicy, którzy wykażą się co najmniej 3-krotnym startem w klasie quadowej w jednej z poniższych imprez:
 - CROATIA TROPHY
 - GRYF TROPHY
 - LADOGA TROPHY
 - MAMRY CHALLENGE
 - POLAND TROPHY
 - RIVER RIDE
 - YAMAHA CUP
- 1.2.** Dowodem startu w jednej z powyższych imprez jest Dyplom/Certyfikat Uczestnictwa lub Oficjalne Wyniki Rajdu.
- 1.3.** Uczestnik jednej z w/w imprez musi zostać w niej sklasyfikowany.
- 1.4.** Uczestnik ubiegający się o start w klasie Quad Extreme zobowiązany jest do dostarczenia Organizatorowi, najpóźniej do dnia rejestracji zawodników na danej Edycji Rajdu, kserokopii dokumentów wymienionych w punkcie 1.2.
- 1.5.** Zawodnik, który nie będzie w stanie spełnić wymogów punktów 1.1. – 1.4. zostanie automatycznie przesunięty do klasy Quad Advance, a nadpłata wpisowego zostanie mu zwrócona.



Załącznik nr 8

OŚWIADCZENIE OPIEKUNA PRAWNEGO

OSOBY NIELETNIEJ DOTYCZĄCE JEJ UDZIAŁU W RAJDZIE

Ja _____
imię i nazwisko opiekuna prawnego

legitymujący się _____
nazwa dokumentu tożsamości, seria i numer

zamieszkały w: _____
dokładny adres zamieszkania

oświadczam, że sprawuję opiekę prawną nad osobą nieletnią

_____ imię i nazwisko osoby nieletniej

legitymującą się _____
nazwa dokumentu tożsamości, seria i numer

zamieszkałą w: _____
dokładny adres zamieszkania

i wyrażam zgodę na uczestnictwo tej osoby w rajdzie POLAND TROPHY, w charakterze pilota.

Poland Trophy, EDYCJA _____ w _____

odbывająca się w dniach _____

Jednocześnie oświadczam, że biorę pełną odpowiedzialność za wszelkie podejmowane przez nią działania lub zaniechanie podjęcia działań, które to mogą doprowadzić w szczególności do: szkód majątkowych i niemajątkowych, odniesienia obrażeń przez osobę nieletnią lub osoby trzecie oraz śmierci osoby nieletniej lub osoby trzeciej.

_____ data i miejsce

_____ podpis opiekuna prawnego

Organizator zastrzega sobie prawo do dokonywania korekt i modyfikacji w dokumentacji przedstawionej w załącznikach w celu dostosowania jej do bieżących potrzeb Rajdu. W związku z powyższym dokumenty używane podczas poszczególnych Edycji Rajdu mogą różnić się od przedstawionych.



Załącznik nr 9

PROTEST NR _____

Poland Trophy, EDYCJA _____ w _____ . Data: _____

NR STARTOWY: _____ ZAŁOGA (IMIONA I NAZWISKA): _____

KLASA: NO LIMIT ADVENTURE TOURIST QUAD EXTREME QUAD ADVANCE QUAD SPORT

TREŚĆ PROTESTU: _____

Składający protest oświadczają, że zapoznali się z regulaminem i akceptują wszystkie jego warunki.

PODPISY ZAŁOGI: _____

WYPEŁNIA ORGANIZATOR:

DATA _____ I GODZINA _____ WPŁYNIĘCIA PROTESTU.

WPŁATA ZA PROTEST: TOURIST (100 PLN) ADVENTURE (300 PLN) NO-LIMIT(500 PLN)
 QUAD SPORT (100 PLN) QUAD ADVANCE (300 PLN) QUAD EXTREME (500 PLN)

POTWIERDZENIE WPŁYNIĘCIA PROTESTU I DOKONANIA WPŁATY: _____

PODPIS PIECZĘĆ ORGANIZATORA

DECYZJA KOMANDORA RAJDU I SĘDZIEGO GŁÓWNEGO: _____

PODPIS KOMANDORA RAJDU

PODPIS SĘDZIEGO GŁÓWNEGO

Organizator zastrzega sobie prawo do dokonywania korekt i modyfikacji w załącznikach w celu dostosowania jej do bieżących potrzeb Rajdu. W związku z powyższym dokumenty używane podczas poszczególnych Edycji Rajdu mogą różnić się od przedstawionych.



Załącznik nr 11

Tracklogger – Wymagania Podstawowe

1. Każda załoga zobowiązana jest do zakupu w biurze rajdu anteny z okablowaniem i uchwytem do TLG. Koszt w/w zestawu podany będzie na stronie internetowej Rajdu (www.polandtrophy.pl)
2. Zawodnicy wszystkich klas muszą założyć w swoich pojazdach uchwyty do urządzeń zapisujących trasę TLG oraz przygotować podłączenia elektryczne oraz podłączenie i montaż anteny GPS według instrukcji przesłanej wraz z odpowiednim okablowaniem, uchwytem i anteną.
3. Prawidłowość montażu sprawdzana jest przez podczas Badania Kontrolnego BK.
4. Pojazdy nie posiadające prawidłowo zamontowanych uchwytów i okablowania nie zostaną dopuszczone do startu w Rajdzie. W takim przypadku opłata wpisowa nie zostanie zwrócona.
5. Przed odprawą, wraz z EKD losowane są urządzenia TLG. Montaż urządzenia w uchwycie oraz podłączenie i sprawdzenie poprawności jego działania następuje przed startem do Etapu.
6. Niedopuszczalne jest wyłączenie urządzenia TLG pomiędzy startem a metą Etapu.